



**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP  
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**  
*Connecting logistics professionals*



# **BẢN TIN VLA**

**(Số 144, ngày 12/02/2026)**

*Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.*



HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP  
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM

**KHAI XUÂN  
BÍNH NGỌ**  
*Mã đáo phồn vinh*



# TIN TRONG NƯỚC

## 01 Triển vọng kinh tế Việt Nam 2026 – Nhận định từ World Bank

Trong cuộc trả lời phỏng vấn đầu năm 2026 với TTXVN, bà Mariam J. Sherman – Giám đốc Ngân hàng Thế giới (WB) phụ trách Việt Nam, Campuchia và Lào đánh giá Việt Nam bước vào năm 2026 với nền tảng tăng trưởng mạnh mẽ, tiếp nối thành quả nổi bật của năm 2025 và phù hợp với định hướng chiến lược từ Đại hội XIV của Đảng.

### Triển vọng vĩ mô 2026

Bà Sherman cho biết năm 2025, GDP Việt Nam ước tăng khoảng 8%, mức cao thứ hai trong 15 năm, nhờ xuất khẩu duy trì sức bật, đầu tư công – tư tăng trưởng mạnh và du lịch phục hồi kỷ lục. Việc FTSE Russell nâng hạng thị trường chứng khoán Việt Nam cũng phản ánh niềm tin ngày càng lớn của nhà đầu tư quốc tế.

Dù vậy, WB dự báo tăng trưởng toàn cầu năm 2026 chỉ khoảng 2,6%, nên Việt Nam cần thận trọng với rủi ro xuất khẩu chậm lại. Điểm tích cực là Việt Nam có nền tảng vĩ mô ổn định, lạm phát thấp và nợ công an toàn, tạo dư địa để tiếp tục đầu tư hạ tầng, phát triển kỹ năng và cải cách thể chế.

Vị thế trong chuỗi cung ứng toàn cầu

Năm 2025, FDI giải ngân đạt 27,6 tỷ USD (cao nhất 5 năm), trong đó 83% vào chế biến – chế tạo, khẳng định vai trò trung tâm của Việt Nam trong mạng lưới sản xuất toàn cầu.

Bà Sherman nhấn mạnh, để duy trì lợi thế, Việt

Nam cần:

- Nâng cấp logistics và hạ tầng năng lượng,
- Giữ khung pháp lý ổn định, dễ dự đoán,
- Tăng cường liên kết giữa doanh nghiệp FDI và doanh nghiệp trong nước để nâng cao năng suất và tạo việc làm chất lượng.

WB cam kết tiếp tục hỗ trợ Việt Nam cải thiện môi trường đầu tư, giảm chi phí logistics, nâng cao kỹ năng và hiện đại hóa hạ tầng.

FDI công nghệ cao và xanh – động lực tăng trưởng mới

Bà Sherman đánh giá làn sóng FDI vào công nghệ cao và công nghệ xanh là xu hướng tất yếu, phù hợp với định hướng đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số và tăng trưởng xanh của Việt Nam. Xu hướng này giúp Việt Nam:

- Tham gia sâu hơn vào chuỗi giá trị toàn cầu,
- Nâng cao năng suất và năng lực số hóa,
- Đáp ứng yêu cầu ngày càng cao về khí hậu và năng lượng của nhà đầu tư.



Nếu được duy trì, đây sẽ là động lực quan trọng cho tăng trưởng bền vững và tạo việc làm chất lượng từ năm 2026 trở đi.

Ba “điểm chạm” then chốt cho chu kỳ tăng trưởng mới

Theo bà Sherman, để hướng tới mục tiêu tăng trưởng cao trong giai đoạn mới, Việt Nam cần tập trung vào:

- Nâng cao hiệu quả đầu tư công, xử lý dứt điểm các điểm nghẽn về năng lượng, giao thông và logistics.
- Cải thiện môi trường kinh doanh theo hướng minh bạch, ổn định và dễ dự đoán (tinh thần Nghị quyết 68).
- Đầu tư mạnh vào nguồn nhân lực, đáp ứng yêu cầu của mô hình tăng trưởng mới.

Nền tảng cho tất cả là thể chế vững mạnh – “đột phá của đột phá” để bảo đảm triển khai hiệu quả các chiến lược phát triển. *Xem thêm tại: [LINK](#)*



Tháng 1/2026 ghi nhận nhiều tín hiệu khởi sắc của kinh tế Việt Nam trên cả ba trụ cột: đầu tư, xuất khẩu và cải cách thể chế – chuyển đổi số phục vụ thương mại, đặc biệt tại khu vực cửa khẩu biên giới. Dù bối cảnh kinh tế toàn cầu còn nhiều bất định, các chỉ số tháng đầu năm cho thấy sức chống chịu và động lực tăng trưởng đáng kể của nền kinh tế.

### FDI thực hiện đạt mức cao nhất 5 năm

Vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) thực hiện trong tháng 1/2026 đạt khoảng 1,68 tỷ USD, tăng 11,3% so với cùng kỳ năm trước và là mức cao nhất của tháng Một trong vòng 5 năm qua. Điều này phản ánh niềm tin của nhà đầu tư nước ngoài đối với môi trường kinh doanh Việt Nam, cũng như tiến độ triển khai thực tế của các dự án đã cấp phép.

Tuy nhiên, tổng vốn đăng ký mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đến ngày 31/1/2026 đạt 2,58 tỷ USD, giảm 40,6% so với cùng kỳ. Diễn biến này cho thấy xu hướng thận trọng của nhà đầu tư trong bối cảnh kinh tế thế giới còn nhiều rủi ro, song dòng vốn thực hiện vẫn duy trì tích cực, cho thấy chất lượng triển khai dự án tương đối tốt.

Xuất khẩu tăng trưởng mạnh, dẫn dắt bởi cả công nghiệp và nông nghiệp

Hoạt động xuất khẩu tiếp tục là điểm sáng trong tháng đầu năm.

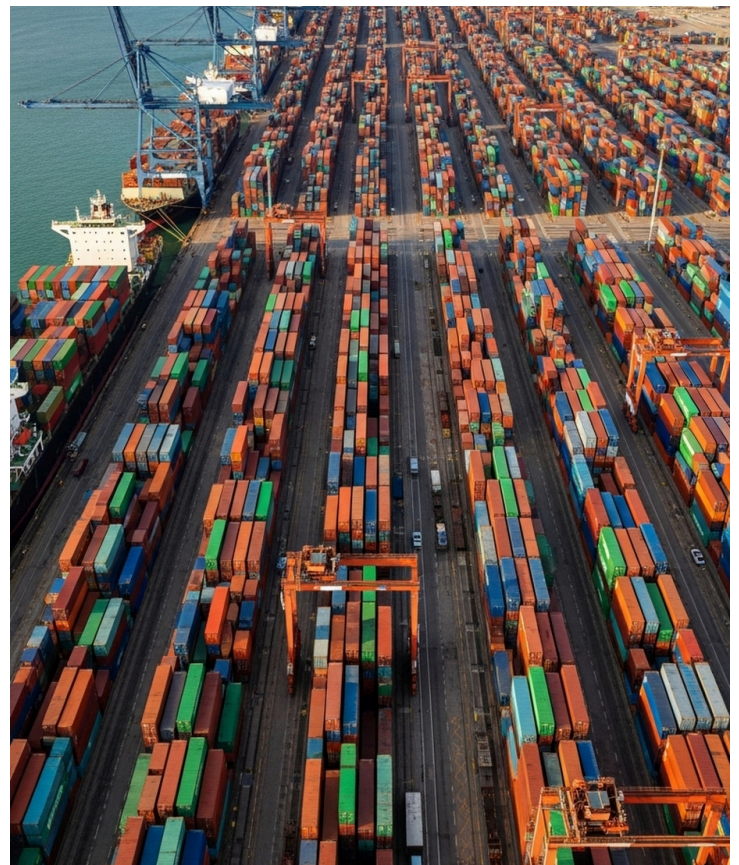
- Xuất khẩu nông, lâm, thủy sản đạt gần 6,51 tỷ USD, tăng 29,5% so với cùng kỳ. Trong đó:
  - Nông sản: khoảng 3,6 tỷ USD, tăng 41,8%
  - Thủy sản: 940 triệu USD, tăng 21,5%

- Lâm sản: 1,72 tỷ USD, tăng 13%
- Sản phẩm chăn nuôi: 47,5 triệu USD, tăng 20,2%

Cơ cấu xuất khẩu tiếp tục cho thấy sự đa dạng, giảm phụ thuộc vào một vài nhóm hàng đơn lẻ. Bên cạnh đó, tháng 1/2026 có 9 mặt hàng xuất khẩu đạt trên 1 tỷ USD, chiếm 72,4% tổng kim ngạch xuất khẩu. Các mặt hàng chủ lực gồm:

- Điện tử, máy tính và linh kiện: 9,56 tỷ USD
- Điện thoại và linh kiện: 5,662 tỷ USD
- Máy móc, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng: 5,428 tỷ USD
- Hàng dệt may: 3,25 tỷ USD

Điều này phản ánh vị thế ngày càng quan trọng của Việt Nam trong chuỗi cung ứng toàn cầu, đặc biệt ở các ngành công nghiệp chế biến, chế tạo và điện tử.



Tháng 1/2026 mở đầu với những tín hiệu tích cực về FDI thực hiện và xuất khẩu, trong khi cải cách thể chế và chuyển đổi số tiếp tục được đẩy mạnh, đặc biệt tại các cửa khẩu biên giới trọng điểm. Tuy nhiên, sự sụt giảm của vốn đăng ký FDI mới cho thấy Việt Nam vẫn cần tiếp tục cải thiện môi trường đầu tư, nâng cao chất lượng hạ tầng và năng lực thể chế để duy trì sức hấp dẫn dài hạn.

Nhìn tổng thể, kinh tế Việt Nam bước vào năm 2026 với nền tảng tương đối vững chắc, nhưng vẫn cần thận trọng trước những biến động khó lường của kinh tế toàn cầu.



Trong cuộc trao đổi với CafeF mới đây, ông Đào Trọng Khoa – Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) nhấn mạnh rằng logistics Việt Nam đang đứng trước cơ hội lịch sử để chuyển mình từ dịch vụ hỗ trợ sang một “siêu ngành” (Mega-Industry), với quy mô dự báo đạt 250–280 tỷ USD vào năm 2035.

Theo Chủ tịch VLA, nền tảng cho bước chuyển

này đến từ sự bứt phá của kinh tế và thương mại Việt Nam. Năm 2025, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu đạt hơn 930 tỷ USD, đưa Việt Nam vào nhóm Top 18–20 nền kinh tế thương mại lớn nhất thế giới; GDP danh nghĩa đạt hơn 514 tỷ USD. Nếu đà tăng trưởng tiếp tục, Việt Nam có thể đạt mốc 1.000 tỷ USD kim ngạch XNK ngay trong năm 2026, và đến năm 2035 có thể vươn lên Top 15 toàn cầu về thương mại.

Trên cơ sở đó, Chiến lược phát triển logistics giai đoạn 2025–2035 đặt mục tiêu tăng trưởng 12–15%/năm, định vị logistics là ngành giữ vai trò then chốt trong tăng trưởng kinh tế, thu hút đầu tư vào hạ tầng cảng biển, kho bãi hiện đại và trung tâm phân phối.

Tuy nhiên, Chủ tịch VLA cũng chỉ ra những “nút thắt” lớn của ngành: chi phí logistics còn cao và thiếu ổn định; kết nối đa phương thức chưa đồng bộ; thiếu quỹ đất logistics và bãi trung chuyển; doanh nghiệp logistics phần lớn quy mô nhỏ, phân mảnh; thiếu nhân lực chất lượng cao và chịu áp lực ngày càng lớn về tiêu chuẩn môi trường, số hóa và truy xuất dữ liệu.

Về hạ tầng, ông Khoa đánh giá Việt Nam đã có khung chiến lược quan trọng với cao tốc Bắc–Nam, cảng nước sâu và sân bay Long Thành. Tuy nhiên, thách thức trọng tâm không phải là “xây mới” mà là tối ưu vận hành và đảm bảo tính liên thông giữa các phương thức vận tải.

Trong bối cảnh ngân sách nhà nước còn hạn chế, sự tham gia của khu vực tư nhân vào hạ tầng logistics – như mô hình công viên logistics và trung tâm chia chọn thông minh của Viettel Post – được Chủ tịch VLA nhìn nhận là xu hướng tích cực, giúp bổ sung nguồn lực, nâng cao hiệu quả quản trị và thúc đẩy cạnh tranh. Song song đó, cần có cơ chế điều tiết minh bạch để tránh nguy cơ tăng phí tại các hạ tầng mang tính “độc quyền tự nhiên”.

Ở góc độ doanh nghiệp, Chủ tịch VLA khuyến nghị cộng đồng logistics tập trung vào bốn hướng đi: chuyên môn hóa, tăng cường liên kết, đầu tư số hóa thực chất và triển khai logistics xanh từ những bước nhỏ, thiết thực.

Chủ tịch VLA nhấn mạnh: Logistics Việt Nam đang ở “thời điểm vàng”, nhưng chỉ có thể bứt phá nếu chuyển từ tư duy “xây nhiều” sang “vận hành tốt”, và từ “mạnh ai nấy làm” sang liên kết theo chuẩn mực chung. **Xem thêm tại: [LINK](#).**



## 04 Bộ Xây dựng công bố mở cảng cạn Cái Mép, tăng năng lực logistics khu vực phía Nam

Cảng cạn Cái Mép nằm tại khu công nghiệp Cái Mép, phường Phước Hòa, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (nay là phường Tân Phước - TP.HCM). Chủ đầu tư cảng cạn là Công ty Cổ phần Logistics quốc tế Cái Mép.

Cảng cạn nhằm khai thác, kinh doanh dịch vụ và thực hiện thủ tục xuất nhập khẩu hàng hóa tại cảng cạn phù hợp với quy định Nghị định số 38/2017 của Chính phủ về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn, và Giấy chứng nhận đầu tư, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh được cơ quan có thẩm quyền cấp. Công ty Cổ phần Logistics quốc tế Cái Mép có trách nhiệm và quyền hạn của doanh nghiệp khai thác cảng theo quy định tại Nghị định số 38/2017 và quy định của pháp luật có liên quan. Đồng thời, tổ chức khai thác cảng cạn theo quy định, đúng mục đích, phù hợp với các giai đoạn đầu tư, bảo đảm an toàn, an ninh, phòng, chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng cạn Cái Mép theo quy định.

Bộ Xây dựng giao Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tổ chức kiểm tra, giám sát hoạt động của cảng cạn theo các quy định của pháp luật có liên quan.

Cảng cạn Cái Mép nằm ở khu công nghiệp Cái Mép với tổng diện tích 38,6ha. Với chiều dài 1.100m cầu bến, gồm 2 bến trung chuyển trọng tải đến 25.000 DWT và 10 bến tiếp nhận sà lan đến 5.000 DWT, cảng cạn có thể tiếp nhận nhiều loại phương tiện khác nhau như tàu container, sà lan container hoặc hàng rời, hàng công trình, đảm bảo đáp ứng nhu cầu bố trí bến cho nhiều loại phương tiện và hàng hóa ra vào cảng. Đây là cảng cạn thứ 2 tại khu vực cảng nước sâu Cái Mép, trước đó Cảng Cạn Phú Mỹ nằm trong khu công nghiệp Phú Mỹ 3 đã bắt đầu khai thác từ năm 2023. **Xem thêm tại: [LINK](#).**



# 05 Hoàn thiện cơ chế quản lý tạm nhập, tái xuất, chuyển khẩu phế liệu và hàng hóa đã qua sử dụng

Bộ Công Thương đang xây dựng dự thảo Thông tư ban hành Danh mục phế liệu và hàng hóa đã qua sử dụng tạm ngừng kinh doanh tạm nhập, tái xuất, chuyển khẩu, nhằm hoàn thiện khung pháp lý và tăng cường kiểm soát các hoạt động này.

Theo Cục Xuất nhập khẩu, việc ban hành Thông tư là cần thiết để ngăn ngừa nguy cơ Việt Nam trở thành điểm trung chuyển phế liệu, hàng hóa đã qua sử dụng kém chất lượng, tiềm ẩn rủi ro ô nhiễm môi trường, dịch bệnh hoặc gian lận thương mại. Căn cứ pháp lý gồm Luật Quản lý ngoại thương 2017, Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (đã sửa đổi 2025), Nghị định 146/2025/NĐ-CP và dự thảo Nghị định thay thế Nghị định 69/2018/NĐ-CP.

Dự thảo Thông tư sẽ ban hành hai danh mục:

- Danh mục phế liệu tạm ngừng kinh doanh tạm nhập, tái xuất, chuyển khẩu;
- Danh mục hàng hóa đã qua sử dụng tạm ngừng kinh doanh tạm nhập, tái xuất, chuyển khẩu.

Danh mục không áp dụng đối với hàng hóa chuyển khẩu vận chuyển thẳng từ nước xuất khẩu đến nước nhập khẩu mà không qua cửa khẩu Việt Nam.

Đối tượng áp dụng gồm thương nhân kinh doanh tạm nhập, tái xuất, chuyển khẩu; các cơ quan quản lý liên quan và tổ chức, cá nhân có liên quan.

Về nội dung, dự thảo Thông tư kế thừa danh mục hiện hành tại Thông tư 08/2023/TT-BCT (Phụ lục II) và Thông tư 18/2024/TT-BCT, đồng thời điều chỉnh cho phù hợp với Nghị định mới

thay thế Nghị định 69/2018/NĐ-CP.

Thông tư dự kiến có hiệu lực từ ngày Nghị định mới có hiệu lực đến hết 31/12/2029, đồng thời bãi bỏ Thông tư 18/2024/TT-BCT và Phụ lục II của Thông tư 08/2023/TT-BCT.

Mục tiêu chung là tạo cơ sở pháp lý minh bạch, thống nhất cho các lực lượng chức năng, giúp kiểm soát chặt chẽ hoạt động tạm nhập, tái xuất, chuyển khẩu phế liệu và hàng hóa đã qua sử dụng theo đúng pháp luật. / **Xem thêm tại: [LINK](#).**

*Dự thảo Thông tư do Cục Xuất nhập khẩu trình Quyền Bộ trưởng Bộ Công Thương xem xét ban hành, quy định danh mục phế liệu và hàng hóa đã qua sử dụng tạm ngừng kinh doanh tạm nhập, tái xuất, chuyển khẩu theo mã HS. Thông tư được xây dựng trên cơ sở Luật Quản lý ngoại thương và Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025; dự kiến có hiệu lực kể từ ngày Nghị định thay thế Nghị định số 69/2018/NĐ-CP có hiệu lực thi hành và kéo dài đến hết ngày 31/12/2029. Đồng thời, văn bản sẽ bãi bỏ Thông tư số 18/2024/TT-BCT và Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư số 08/2023/TT-BCT.*



# TIN QUỐC TẾ

## 01 Giá cước Xuyên Thái Bình Dương giảm sâu trước mùa ký hợp đồng vận tải

Thị trường vận tải container trên tuyến Xuyên Thái Bình Dương đang ghi nhận đà suy giảm mạnh khi giá cước giao ngay giảm sâu ngay trước giai đoạn đàm phán hợp đồng vận tải thường niên. Trái với xu hướng tăng giá nhằm tạo lợi thế thương lượng, mức cước từ châu Á đi bờ Tây Hoa Kỳ hiện đã giảm xuống dưới 1.700 USD/FEU, thậm chí có thời điểm chỉ còn khoảng 1.400 USD/FEU. Nguyên nhân chính được cho là do nhu cầu vận chuyển trước Tết Nguyên đán tăng chậm và thấp hơn dự báo, buộc các hãng tàu phải điều chỉnh giảm giá để duy trì sản lượng. Song song đó, nhiều hãng đã tăng cường hủy chuyến vận tải trên các tuyến Á – Mỹ và Á – Âu nhằm cắt giảm công suất và cân bằng cung – cầu.

Các chuyên gia nhận định, dù giá cước thấp mang lại lợi ích ngắn hạn cho chủ hàng, việc gia tăng hủy chuyến có thể làm phát sinh rủi ro gián đoạn lịch trình và chuỗi cung ứng. Trong bối cảnh dư cung vẫn hiện hữu, giá cước trên tuyến Thái Bình Dương được dự báo tiếp tục chịu áp lực trong thời gian tới, đặc biệt khi mùa ký hợp đồng vận tải chính thức bắt đầu. **Xem thêm tại: [LINK](#).**



## 02 Thương mại điện tử và AI tiếp tục định hình nhu cầu vận tải hàng không từ châu Á

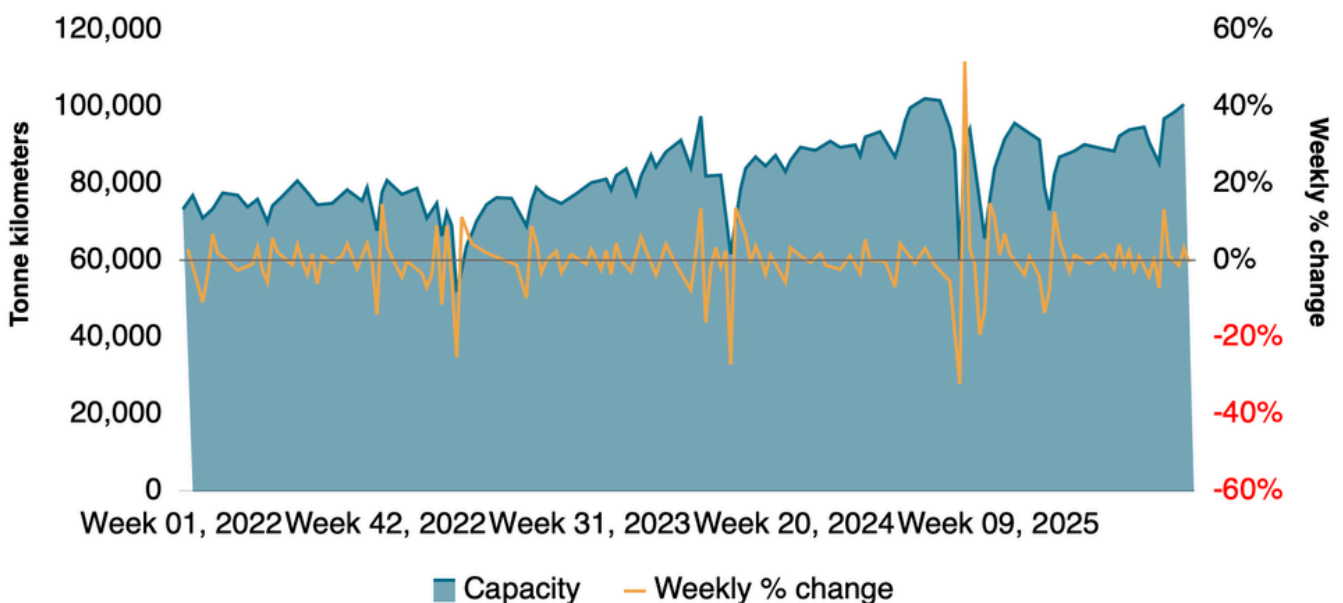
Nhu cầu vận chuyển linh kiện trí tuệ nhân tạo (AI) và hàng hóa thương mại điện tử xuyên biên giới được dự báo sẽ tiếp tục tạo áp lực lớn lên năng lực vận tải hàng không xuất phát từ châu Á trong năm 2026, đặc biệt trong các giai đoạn cao điểm sản xuất và tiêu dùng. Xu hướng này đang trở thành một trong những yếu tố quan trọng định hình lại cấu trúc thị trường vận tải hàng không toàn cầu.

Theo các báo cáo phân tích ngành, làn sóng đầu tư xây dựng các trung tâm dữ liệu AI quy mô lớn trên toàn thế giới đang làm gia tăng mạnh nhu cầu vận chuyển chất bán dẫn, linh kiện điện tử và các sản phẩm công nghệ cao. Do đặc thù yêu cầu thời gian giao hàng nhanh và giá trị hàng hóa lớn, vận tải hàng không tiếp tục được xem là phương thức vận chuyển chủ đạo cho các mặt hàng này. Song song đó, thương mại điện tử xuyên biên giới vẫn duy trì đà tăng trưởng mạnh, trở thành nguồn hàng ổn định, giúp duy trì sản lượng vận tải hàng không tại khu vực châu Á.

Giai đoạn 2024–2025, các nền tảng thương mại điện tử lớn của Trung Quốc như Shein, Temu và TikTok đã chi phối đáng kể hoạt động vận tải hàng không xuyên Thái Bình Dương. Tuy nhiên, sự thay đổi trong chính sách thương mại của Hoa Kỳ, đặc biệt là việc bãi bỏ quy định miễn thuế “de minimis” đối với hàng hóa Trung Quốc, đã khiến lưu lượng vận tải hàng không giữa Trung Quốc và Mỹ suy giảm đáng kể. Mặc dù vậy, sự gia tăng xuất khẩu từ Đông Nam Á sang Mỹ, cũng như sự mở rộng các luồng vận chuyển từ châu Á sang châu Âu và Mỹ Latinh, đã góp phần bù đắp phần lớn mức sụt giảm này. Đáng chú ý, hoạt động xuất khẩu hàng không của Trung Quốc cũng đã ghi nhận dấu hiệu phục hồi từ quý IV/2025.

### Asia–North America air capacity hit 2025 high in November

Air freight capacity from Asia Pacific to North America, with weekly change



Trong bối cảnh đó, các hãng hàng không được dự báo sẽ tiếp tục điều chỉnh năng lực khai thác nhằm thích ứng với sự thay đổi dòng hàng và biến động nhu cầu. Tuy nhiên, các chuyên gia nhận định rằng sự khó lường trong chính sách thương mại quốc tế, đặc biệt từ thị trường Mỹ, cùng với sự bùng nổ nhu cầu từ ngành công nghiệp AI sẽ khiến thị trường vận tải hàng không trở nên biến động hơn trong thời gian tới.

Một xu hướng đáng chú ý là sự nổi lên của các trung tâm sản xuất công nghệ cao mới trong khu vực. Đài Loan tiếp tục giữ vai trò là nhà cung cấp chất bán dẫn lớn nhất thế giới, trong khi Việt Nam đang từng bước mở rộng năng lực sản xuất bán dẫn và linh kiện điện tử. Điều này được kỳ vọng sẽ tạo thêm nguồn hàng giá trị cao cho vận tải hàng không, đồng thời nâng cao vị thế của khu vực Đông Nam Á trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

Ở góc độ dài hạn, thị trường cũng có thể đối mặt với nguy cơ dư cung khi nhiều máy bay chở hàng chuyên dụng mới được đưa vào khai thác, cùng với việc dung tích khoang hàng trên các chuyến bay chở khách quốc tế đang dần được khôi phục. Sự mất cân đối cung – cầu trên một số tuyến vận tải có thể tạo áp lực lên hiệu quả kinh doanh của các hãng hàng không, buộc các doanh nghiệp phải điều chỉnh chiến lược thương mại, ưu tiên các hợp đồng vận chuyển linh hoạt, thời hạn ngắn và tập trung tối ưu hóa lợi nhuận thay vì chạy theo sản lượng.

Trong khi đó, các doanh nghiệp giao nhận và logistics được dự báo sẽ phải cạnh tranh gay gắt hơn nhằm giành thị phần trên các tuyến vận tải trọng điểm xuất phát từ châu Á. Xu hướng này có thể kéo theo áp lực giảm giá cước vận tải, đồng thời đòi hỏi các doanh nghiệp phải nâng cao năng lực quản trị chuỗi cung ứng và đa dạng hóa giải pháp vận chuyển.

Nhìn chung, sự phát triển mạnh mẽ của thương mại điện tử và công nghệ AI đang tiếp tục củng cố vai trò trung tâm của châu Á trong mạng lưới vận tải hàng không toàn cầu. Những biến động của thị trường trong giai đoạn tới không chỉ phản ánh sự thay đổi về nhu cầu vận chuyển, mà còn cho thấy quá trình tái cấu trúc chuỗi cung ứng dưới tác động của công nghệ, thương mại và địa chính trị.



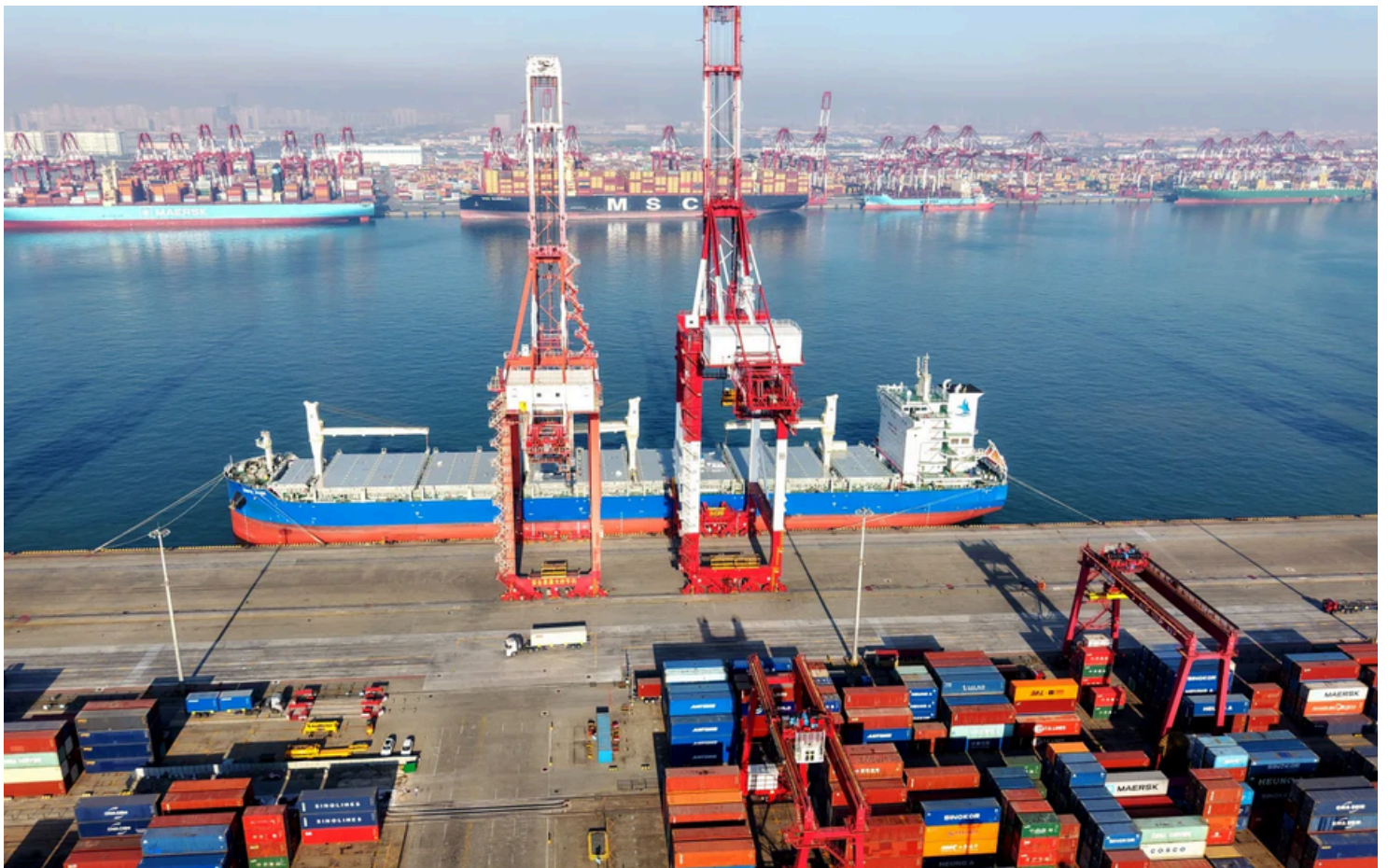
## 03 Hạ viện Mỹ phản đối thuế quan đối với hàng hóa Canada, gia tăng tranh luận về chính sách thương mại

Ngày 11/02/2026, Hạ viện Hoa Kỳ đã thông qua nghị quyết phản đối chính sách áp thuế đối với hàng hóa Canada do Tổng thống Donald Trump ban hành, với kết quả bỏ phiếu 219–211. Đáng chú ý, một số nghị sĩ đảng Cộng hòa đã bỏ phiếu cùng đảng Dân chủ, cho thấy sự chia rẽ trong quan điểm về chính sách thương mại hiện nay.

Nghị quyết nhằm chấm dứt việc áp dụng tình trạng khẩn cấp quốc gia – cơ sở pháp lý được sử dụng để triển khai các biện pháp thuế quan đối với Canada và một số đối tác thương mại khác. Động thái này phản ánh những lo ngại ngày càng gia tăng trong Quốc hội Mỹ về tác động của thuế quan đối với chi phí kinh doanh, giá hàng hóa và quan hệ thương mại với các đối tác chiến lược.

Tuy nhiên, khả năng nghị quyết trở thành luật được đánh giá là không cao khi văn bản này vẫn cần được Thượng viện thông qua và nhận được sự phê chuẩn của Tổng thống. Trước đó, Tổng thống Mỹ đã nhiều lần thể hiện quan điểm cứng rắn và để ngỏ khả năng phủ quyết các đề xuất hủy bỏ thuế quan.

Diễn biến trên cho thấy chính sách thương mại của Mỹ tiếp tục tiềm ẩn nhiều yếu tố khó lường, có thể tác động đến chuỗi cung ứng và hoạt động thương mại quốc tế trong thời gian tới, đặc biệt đối với các tuyến vận tải và lưu chuyển hàng hóa giữa Bắc Mỹ và các thị trường liên quan. **Xem thêm tại: [LINK](#).**



## 04 EU xóa bỏ miễn thuế nhập khẩu đối với các kiện hàng nhỏ dưới 150 euro

Liên minh châu Âu (EU) vừa thông qua thay đổi mang tính bước ngoặt trong chính sách thuế hải quan đối với hàng hóa thương mại điện tử nhập khẩu: chấm dứt cơ chế miễn thuế hải quan cho các kiện hàng nhỏ có giá trị dưới 150 € khi đưa vào thị trường EU. Quy định mới được xem là một bước trong quá trình cải cách cơ chế quản lý thương mại điện tử, hướng tới đảm bảo cạnh tranh công bằng cho doanh nghiệp trong EU và hạn chế tình trạng lợi dụng các nền tảng trực tuyến để né tránh nghĩa vụ thuế.

Theo đánh giá, chính sách này không chỉ giúp EU hạn chế tình trạng thất thu ngân sách mà còn góp phần nâng cao tính minh bạch trong hoạt động thương mại quốc tế. Đối với doanh nghiệp logistics và xuất khẩu, thay đổi này có thể làm gia tăng chi phí và yêu cầu tuân thủ thủ tục hải quan chặt chẽ hơn, đồng thời buộc doanh nghiệp cần chủ động điều chỉnh chiến lược khai thác thị trường EU trong thời gian tới. **Xem thêm tại: [LINK](#).**

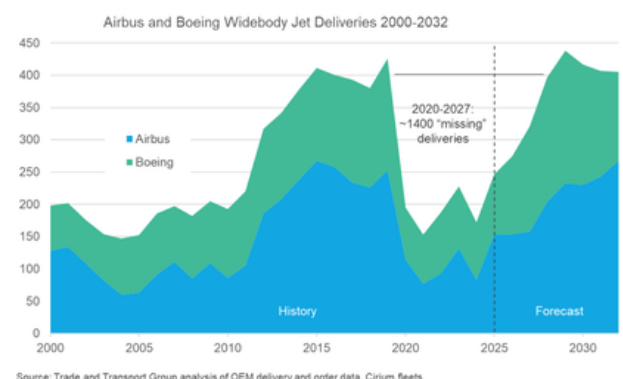
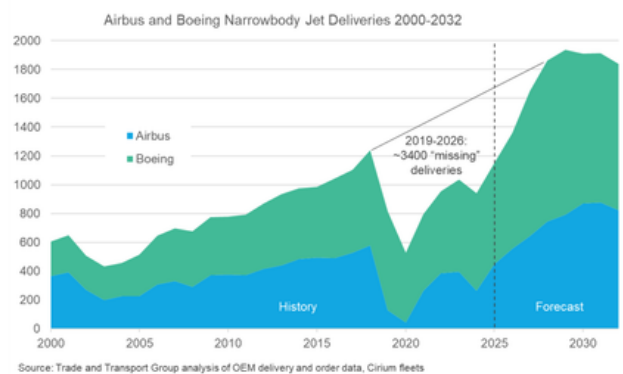
## 05 Các hãng hàng không toàn cầu đối mặt thiếu hụt khoảng 4.800 máy bay vào năm 2027

Ngành hàng không toàn cầu được dự báo sẽ đối mặt với tình trạng thiếu hụt khoảng 4.800 máy bay vào năm 2027, tạo áp lực lớn lên năng lực vận tải hành khách và hàng hóa. Nguyên nhân chủ yếu đến từ việc chậm trễ trong quá trình sản xuất và bàn giao máy bay mới, trong khi nhu cầu vận tải hàng không tiếp tục tăng mạnh sau giai đoạn phục hồi.

Sự thiếu hụt này khiến nhiều hãng hàng không buộc phải khai thác đội tàu bay cũ lâu hơn dự kiến, làm gia tăng chi phí vận hành và hạn chế khả năng mở rộng mạng bay quốc tế. Đối với lĩnh vực logistics, tình trạng khan hiếm máy bay thân rộng – vốn đóng vai trò quan trọng trong vận tải hàng hóa đường dài – có thể tiếp tục ảnh hưởng đến năng lực vận chuyển và chi phí chuỗi cung ứng toàn cầu trong những năm tới.

Các chuyên gia nhận định, nếu năng lực sản xuất máy bay không được cải thiện đáng kể, áp

lực về công suất vận tải hàng không có thể kéo dài sau năm 2027, buộc các hãng bay và doanh nghiệp logistics phải điều chỉnh chiến lược khai thác và tối ưu nguồn lực để thích ứng với thị trường. **Xem thêm tại: [LINK](#).**



# HÌNH ẢNH & HOẠT ĐỘNG CỦA VLA

## 01 Gặp mặt Logistics Xuân 2026: Tăng cường kết nối cộng đồng doanh nghiệp

Tối ngày 06/02/2026 tại Hà Nội, Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương) phối hợp với Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA), Hiệp hội Phát triển nhân lực Logistics Việt Nam (VALOMA), Hiệp hội Đại lý, Môi giới và Dịch vụ hàng hải (VISABA), Hiệp hội Logistics Hà Nội (HNLA), Hiệp hội Logistics Hải Phòng (HPLA) tổ chức Chương trình "Gặp mặt Logistics Xuân 2026" thu hút sự tham dự của khoảng 240 đại biểu đến từ các doanh nghiệp logistics trên cả nước. Đại diện Hiệp hội VLA tham dự sự kiện có Phó Chủ tịch Trần Tiến Dũng, Ủy viên Ban Thường vụ Trần Chí Dũng, Ủy viên Ban Chấp hành Trần Việt Huy, Ủy viên Ban Chấp hành Trần Ngọc Khánh, Phó Tổng Thư ký Ngô Khắc Lễ và Trưởng Văn phòng VLA Hà Nội Chu Quỳnh Trang.

Trong khuôn khổ chương trình, Ban lãnh đạo VLA đã vận động và kêu gọi thành công đối tác nước ngoài ủng hộ 100 triệu đồng cho Quỹ học bổng VALOMA, góp phần hỗ trợ phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành logistics Việt Nam.

Sự kiện là dịp để các cơ quan quản lý, hiệp hội và doanh nghiệp gặp gỡ, trao đổi thông tin, đồng thời tăng cường sự gắn kết và hợp tác trong cộng đồng logistics ngay từ những ngày đầu năm mới 2026.



## 02 VLA tham gia cuộc họp về Công ước Chứng từ vận tải có thể chuyển nhượng (NCD)

Chiều ngày 04/02/2026, tại Bộ Xây dựng, Phó Tổng Thư ký Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) ông Ngô Khắc Lễ đã tham dự cuộc họp trao đổi về Công ước Chứng từ vận tải có thể chuyển nhượng (NCD). Cuộc họp có sự tham dự của đại diện Bộ Ngoại giao, các đơn vị chức năng thuộc Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam cùng một số hiệp hội, do ông Trần Việt Hà – Phó Vụ trưởng Vụ Hợp tác quốc tế (Bộ Xây dựng) chủ trì.

Cuộc họp nhằm triển khai Quyết định số 94/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về việc Việt Nam tham gia Ủy ban Luật Thương mại quốc tế của Liên hợp quốc (UNCITRAL), trong đó Bộ Xây dựng được giao chủ trì tham gia Nhóm Công tác VI về chứng từ vận tải đa phương thức. Trước đó, tại Khóa họp toàn thể lần thứ 58 của UNCITRAL (tháng 7/2025), dự thảo NCD đã được thông qua để trình Đại hội đồng Liên hợp quốc khóa 80 và dự kiến sẽ được ký kết tại Accra (Ghana) vào nửa cuối năm 2026.

Tại cuộc họp, đại diện VLA đã trình bày những nội dung cơ bản của NCD, phân tích lợi ích và đề xuất Việt Nam sớm tham gia ký kết công ước, đồng thời trao đổi, giải đáp các vấn đề liên quan đến việc triển khai NCD trong thực tiễn. VLA cũng cho biết đã chủ động đẩy mạnh công tác truyền thông nhằm nâng cao nhận thức của cộng đồng doanh nghiệp về công ước này.

Theo kế hoạch, Bộ Xây dựng dự kiến phối hợp với Ban Pháp luật VLA tổ chức hội thảo chuyên đề về NCD vào nửa đầu tháng 3/2026, với sự tham gia của đại diện UNCITRAL, FIATA và các chuyên gia trong lĩnh vực vận tải, nhằm tiếp tục trao đổi, phổ biến nội dung công ước tới cộng đồng doanh nghiệp logistics Việt Nam.



### 03 VLA tham dự buổi tiếp Đoàn khảo sát của Phòng Thương mại và Công nghiệp Nhật Bản với Thủ tướng Chính phủ

Chiều ngày 09/02/2026, đại diện Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA), Phó Tổng Thư ký Ngô Khắc Lễ đã tham dự buổi tiếp Đoàn khảo sát của Phòng Thương mại và Công nghiệp Nhật Bản (JCCI) với Thủ tướng Chính phủ.

Tại buổi làm việc, Thủ tướng Phạm Minh Chính nhấn mạnh quan hệ Đối tác chiến lược toàn diện Việt Nam – Nhật Bản tiếp tục được củng cố và phát triển sâu rộng trên nhiều lĩnh vực. Nhật Bản hiện là một trong những nhà đầu tư nước ngoài lớn nhất tại Việt Nam với 5.722 dự án còn hiệu lực, tổng vốn đăng ký đạt 78,9 tỷ USD; kim ngạch thương mại song phương năm 2025 đạt hơn 51,43 tỷ USD, đồng thời Nhật Bản cũng là đối tác hợp tác lao động hàng đầu của Việt Nam.

Thủ tướng kêu gọi Phòng Thương mại và Công nghiệp Nhật Bản (JCCI) và Ủy ban Kinh tế Nhật Bản – Mekong tăng cường phối hợp với các bộ, ngành hai nước nhằm thúc đẩy dòng vốn đầu tư chất lượng cao, đẩy mạnh chuyển giao công nghệ và hỗ trợ doanh nghiệp Việt Nam nâng cao năng lực cạnh tranh, tham gia sâu hơn vào chuỗi giá trị toàn cầu.

Phía Nhật Bản đánh giá cao những nỗ lực cải cách của Việt Nam trong hoàn thiện thể chế, phát triển nguồn nhân lực và nâng cấp hạ tầng logistics, đồng thời bày tỏ mong muốn tiếp tục mở rộng đầu tư, tìm kiếm cơ hội hợp tác mới và tăng cường tuyển dụng nguồn nhân lực chất lượng cao từ Việt Nam trong thời gian tới.



## 04 VLA gửi hoa chúc mừng kỷ niệm 78 năm Ngày Độc lập Sri Lanka

Nhân dịp kỷ niệm 78 năm Ngày Độc lập của Cộng hòa Dân chủ Xã hội Chủ nghĩa Sri Lanka (4/2/1948-4/2/2026), Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) đã gửi lẵng hoa chúc mừng tới Đại sứ quán Sri Lanka tại Việt Nam.

Hoạt động thể hiện tinh cảm hữu nghị, sự trân trọng của VLA đối với mối quan hệ hợp tác giữa Việt Nam và Sri Lanka, đồng thời góp phần tăng cường kết nối, thúc đẩy cơ hội hợp tác trong lĩnh vực logistics và thương mại giữa cộng đồng doanh nghiệp hai nước.



## 05 “Xuân ấm yêu thương” 2026: Lan tỏa tinh thần nhân ái của cộng đồng logistics Việt Nam

Trong hai ngày 05/02/2026 và 09/02/2026, Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) phối hợp với Cảng Sài Gòn đã tổ chức chương trình thiện nguyện thường niên “Xuân ấm yêu thương” tại Bệnh viện Ung bướu TP. Hồ Chí Minh, tiếp tục hành trình sẻ chia và lan tỏa giá trị nhân văn trong cộng đồng.

Chương trình được tổ chức nhằm trao tặng những phần quà thiết thực, gửi lời động viên và lan tỏa hy vọng về một mùa Xuân ấm áp đến các bệnh nhân có hoàn cảnh khó khăn. Năm nay, chương trình nhận được sự hưởng ứng tích cực từ 21 doanh nghiệp và cá nhân hội viên, với tổng số tiền quyên góp đạt 100.050.000 đồng. Từ nguồn kinh phí này, VLA cùng các hội viên doanh nghiệp đã trao tặng 200 phần quà với tổng trị giá 35.830.000 đồng đến các bệnh nhân vào ngày 05/02/2026. Bên cạnh đó, chương trình cũng trao 32 phần quà hiện kim, trị giá 2.000.000 đồng/phần, dành cho các bệnh nhi đang điều trị tại bệnh viện vào ngày 09/02/2026.

Năm 2026 cũng đánh dấu cột mốc 10 năm triển khai chương trình “Xuân ấm yêu thương”, thể hiện sự bền bỉ trong hoạt động trách nhiệm xã hội và tinh thần đoàn kết của cộng đồng logistics Việt Nam. Không chỉ mang giá trị vật chất, chương trình còn là sự sẻ chia, tiếp thêm niềm tin và nghị lực cho những hoàn cảnh kém may mắn.

Thông qua hoạt động ý nghĩa này, VLA tiếp tục khẳng định vai trò kết nối, đồng hành cùng hội viên trong các hoạt động cộng đồng, đồng thời trân trọng ghi nhận và gửi lời cảm ơn sâu sắc đến Quý Doanh nghiệp, Quý Hội viên và các Nhà hảo tâm đã chung tay đóng góp, góp phần lan tỏa những giá trị nhân văn tốt đẹp trong xã hội.



## XUÂN ẤM YÊU THƯƠNG - TẾT BÌNH NGỌ 2026

### DANH SÁCH ĐÓNG GÓP

STT	TÊN CÔNG TY/CÁ NHÂN	Quyên góp
1	CTY TNHH GIAO NHẬN NĂM SAO VÀNG	20.000.000
2	CTY TNHH GNVN TOÀN CẦU HELLMANN (VIỆT NAM)	16.450.000
3	CTY CP TRANS PACIFIC LOGISTICS	10.000.000
4	CTY TNHH GNVC SIÊU SAO TOÀN CẦU	10.000.000
5	CTY TNHH VINATRAS	5.000.000
6	CTY TNHH DV TM HOÀNG MINH TRANSPORT	5.000.000
7	VIỆN NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN LOGISTICS VN	5.000.000
8	CTY TNHH QUỐC TẾ UNIQUE LOGISTICS (VIỆT NAM)	5.000.000
9	CTY TNHH GIẢI PHÁP LOGISTICS DTK	5.000.000
10	CTY TNHH DỊCH VỤ GIAO NHẬN AAAS	4.000.000
11	7 CBNV VĂN PHÒNG VLA	3.500.000
12	CTY TNHH VẬN TẢI MIÊN SƠN	2.000.000
13	CTY TNHH TM VÀ DV HÀNG HẢI TẤN ĐẠT	2.000.000
14	CTY TNHH TIẾP VẬN CHÂN THÀNH	2.000.000
15	CTY TNHH LANDSTERS SHIPPING	1.000.000
16	ÔNG NGÔ KHẮC LỄ - PHÓ TTK VLA	1.000.000
17	ÔNG NGUYỄN DUY MINH - PHÓ CHỦ TỊCH VLA	1.000.000
18	ÔNG TRẦN CHÍ DŨNG - UV BTV VLA	1.000.000
19	BÀ LÊ ĐỨC HOÀI VIỆT - CTY TNHH GN TOÀN CẦU SBB	500.000
20	ÔNG HOÀNG VĂN THỨC	500.000
21	BÀ NGUYỄN NGỌC TUYẾT NHUNG	100.000
<b>TỔNG</b>		<b>100.050.000</b>





**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP  
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**  
*Connecting logistics professionals*



**THEO DÕI NGAY FANPAGE CỦA VLA  
ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN!**

**Bản tin VLA số 144, ngày 12/02/2026**

**Thông tin liên hệ**

*Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam*

*Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn, số 3 Nguyễn Tất Thành,*

*phường Xóm Chiếu (phường 13 quận 4 cũ) TP. HCM, **Phone:** 028 39432658*

**Email:** [vla-hcm1@vla.com.vn](mailto:vla-hcm1@vla.com.vn)

**Website:** [www.vla.com.vn](http://www.vla.com.vn)



**ĐÔI BÀN TAY THẮP LỬA™**  
UNITED HANDS OF HEARTFUL FLAME