HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM

Connecting logistics professionals

BẢN TIN VLA

(Số 130, ngày 15/07/2025)

Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.

FIATA WORLD CONGRESS Hanoi 2025 06-10 October GREEN & RESILIENT LOGISTICS

FIATA WORLD CONGRESS 2025

GREEN & RESILIENT LOGISTICS

OCTOBER 06 - 10/2025

DURING 5 DAYS OF CONFERENCE & EXHIBITION

NATIONAL CONVENTION CENTER, HA NOI, VIETNAM

+50 INDUSTRY VISIONARIES

+1000 VALUABLE PARTICIPANTS

+100 EXHIBITION BOOTHS

REGISTRATION FOR FWC 2025 IS OPEN, RESERVE YOUR SEAT NOW

FIATA2025.VN
(+84) 866 78 79 56
INFO@FIATA2025.VN

SPONSORS

HAI PHONG
WCA
VIETRADE
MacStar
OPL LOGISTICS
PRIMES HOLDING
GEMADEPT THE WAY FORWARD
THILOGI
TURKISH AIRLINES
INTERLOG SUPPLY CHAIN INNOVATOR
T&M FORWARDING
WR1 As E-Carrier
westerman multimodal logistics
SOTRANS GROUP
ACN WORLD
ACG ASEAN CARGO GATEWAY
U&I LOGISTICS CORPORATION
MACS SHIPPING CORP
VLI
TT CLUB
dtk LOGISTICS

TIN TRONG NƯỚC

01 VLA tổ chức thành công Diễn đàn Logistics xanh hướng tới FIATA World Congress 2025

Chiều ngày 11/7/2025, tại Hà Nội, Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) phối hợp cùng Tạp chí Diễn đàn Doanh nghiệp tổ chức Diễn đàn "Logistics xanh – Sức bật trong biến động và kết nối cùng FIATA World Congress 2025". Đây là hoạt động quan trọng nằm trong chuỗi sự kiện hướng tới Đại hội FIATA World Congress 2025 (FWC 2025) – lần đầu tiên được tổ chức tại Việt Nam vào tháng 10 tới.

Trong bối cảnh kinh tế thế giới biến động mạnh, các doanh nghiệp logistics Việt Nam đang đối diện áp lực chuyển đổi xanh và hội nhập theo tiêu chuẩn ESG, Net Zero, thuế carbon. Phát biểu tại Diễn đàn, ông Đào Trọng Khoa, Chủ tịch VLA nhấn mạnh: "Chuyển đổi xanh không còn là lựa chọn mà là điều kiện bắt buộc để doanh nghiệp logistics hội nhập chuỗi giá trị toàn cầu, nâng cao năng lực cạnh tranh và khẳng định vị thế Việt Nam."

Với sự tham dự của gần 200 đại biểu từ các hiệp hội ngành hàng, tổ chức quốc tế và doanh nghiệp trong – ngoài nước, Diễn đàn là dịp để cập nhật chính sách, chia sẻ giải pháp thực tiễn và kết nối cùng cộng đồng logistics quốc tế. Các chuyên gia đánh giá Việt Nam có nhiều cơ hội để trở thành điểm sáng logistics xanh tại khu vực.

Sự kiện cũng là bước chạy nước rút quan trọng cho FIATA World Congress 2025, do VLA là đại diện quốc gia đăng cai. Theo Chủ tịch VLA, FWC 2025 không chỉ là một kỳ đại hội thường niên, mà là kỳ đại hội đặc biệt, được tổ chức vào năm kỷ niệm lần thứ 99 của FIATA – Liên đoàn các Hiệp hội Giao nhận Vận tải Quốc tế. Với chủ đề "Logistics Xanh – Thích ứng nhanh", FWC 2025 dự kiến quy tụ hơn 1.200 đại biểu đến từ 150 quốc gia. Đại hội sẽ bàn thảo 7 chủ đề lớn như: logistics cho TMĐT xuyên biên giới, chuỗi lạnh bền vững, vận tải thuỷ – đường sắt xanh, đổi mới sáng tạo trong logistics...

Với vai trò chủ nhà, VLA cam kết tiếp tục đồng hành cùng doanh nghiệp, cơ quan quản lý và tổ chức quốc tế trong xây dựng lộ trình chuyển đổi xanh khả thi và hội nhập sâu rộng. FIATA World Congress 2025 không chỉ là cơ hội lịch sử của ngành logistics Việt Nam, mà còn là cột mốc định hình vị thế Việt Nam trên bản đồ logistics toàn cầu. ***Xem thêm tại đây: LINK***

02 Doanh nghiệp logistics Việt Nam tái cấu trúc để vượt qua áp lực kép

Ngành logistics Việt Nam đang đối mặt với hai áp lực lớn: chính sách thuế quan ngày càng siết chặt từ Mỹ và yêu cầu xanh hoá từ thị trường châu Âu. Những thay đổi này làm tăng mạnh chi phí vận hành (vận chuyển, lưu kho...), ảnh hưởng đến năng lực cạnh tranh, đặc biệt với các doanh nghiệp nhỏ và vừa.

Theo ông Trần Thanh Hải (Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu), các biến động này đang khiến dòng hàng giảm sút, ảnh hưởng cả đến logistics truyền thống lẫn logistics thương mại điện tử. Ngoài ra, các yêu cầu về xuất xứ, thuế carbon, và ESG từ EU buộc doanh nghiệp phải chuyển đổi sang mô hình "logistics xanh".

Tại diễn đàn "Logistics xanh – Sức bật trong biến động và kết nối cùng FIATA World Congress 2025" (FWC 2025), ông Hải nhấn mạnh việc xanh hóa logistics là xu thế không thể đảo ngược. FWC 2025 - Diễn đàn kết nối chiến lược, do VLA đăng cai tổ chức, đóng vai trò quan trọng trong kết nối doanh nghiệp trong nước với xu thế toàn cầu, thúc đẩy chuyển đổi số, chuyển đổi xanh, và nâng cao chuỗi cung ứng giá trị.

Ông Koen Soenens (KCN DEEP C) chia sẻ, các doanh nghiệp châu Âu đã triển khai hàng loạt giải pháp xanh tại Việt Nam như: điện mặt trời, xe giao nhận xanh, tối ưu hóa lộ trình bằng công nghệ số... Tuy nhiên, phía Việt Nam vẫn còn rào cản về hạ tầng, chính sách và năng lực doanh nghiệp.

Doanh nghiệp cần chuyển đổi tư duy từ ngắn hạn sang chiến lược dài hạn, sử dụng phân tích dữ liệu, dự báo thị trường, đầu tư công nghệ, liên kết chuỗi và phát triển logistics xanh. Đồng thời, Doanh nghiệp cũng cần đẩy mạnh liên kết chuỗi cung ứng thông qua trung tâm logistics đa phương thức như Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch (LNG, hydrogen, điện), ứng dụng công nghệ quản lý thông minh.

VLA (Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam) đang đóng vai trò điều phối các sáng kiến hỗ trợ doanh nghiệp logistics vượt qua thách thức hiện nay. FWC 2025, do VLA tổ chức tại Việt Nam, sẽ là cơ hội lớn để doanh nghiệp trong nước tiếp cận xu hướng mới, đối thoại với các tổ chức quốc tế, tìm kiếm đối tác và giải pháp phát triển bền vững trong kỷ nguyên hậu đại dịch và biến động địa chính trị toàn cầu. ***Xem thêm tại đây: LINK***

03 Bộ Xây dựng ủng hộ đề xuất cảng tổng hợp và container Cái Mép Hạ

Bộ Xây dựng đã có văn bản gửi Bộ Tài chính, khẳng định ủng hộ đề xuất đầu tư Dự án cảng tổng hợp và container Cái Mép Hạ do liên danh Geleximco – ITC – SCIC đề xuất. Dự án được đánh giá phù hợp với quy hoạch tổng thể quốc gia và định hướng phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2050. Bộ ủng hộ phân kỳ đầu tư theo 3 giai đoạn, phù hợp với lộ trình quy hoạch đến năm 2030 và sau đó, đồng thời nhấn mạnh cần lựa chọn nhà đầu tư có năng lực tài chính để phát triển toàn diện khu bến Cái Mép Hạ. Việc đầu tư tổng thể giúp tối ưu hóa khai thác quỹ đất, mặt nước, tăng cường kết nối hạ tầng, ứng dụng công nghệ hiện đại và tránh tình trạng đầu tư nhỏ lẻ.

Hiện nay, khu vực cảng Bà Rịa – Vũng Tàu có 7 bến container, nhưng sản lượng hàng hóa đã vượt công suất thiết kế, đạt 10,98 triệu TEU trong năm 2024, vượt xa mốc 7,66 triệu TEU thiết kế đến năm 2020. Phần lớn hàng hóa tập trung tại khu bến Cái Mép, phản ánh nhu cầu mở rộng và đầu tư cảng mới tại khu vực.

Chi tiết Dự án Cái Mép Hạ

- Tổng vốn đầu tư: 50.820 tỷ đồng
- Quy mô: 351,2 ha, công suất 10,8 triệu TEU/năm
- Cấu trúc cảng: 17 bến với chiều dài cầu cảng 5,9 km
- Khu cảng container: 229,4 ha gồm các bến tiếp nhận tàu trọng tải 50.000 – 250.000 tấn
- Cơ sở hạ tầng phụ trợ: Bãi container, kho hàng, khu chiếu xạ, bến sà lan

Giai đoạn đầu tư:

1. **Giai đoạn 1 (2025–2030):** Vốn: 12.500 tỷ đồng; Xây 2 bến cho tàu lớn và 1 bến sà lan; Công suất: 2 triệu TEU/năm; Diện tích: 86,6 ha
2. **Giai đoạn 2 (2031–2040)**: Vốn: 13.220 tỷ đồng; Mở rộng bến cho tàu trung và nhỏ, tăng công suất lên 4 triệu TEU/năm; Mở rộng hậu phương thêm 70 ha
3. **Giai đoạn 3 (2041–2050)**: Vốn: 25.100 tỷ đồng; Hoàn thiện toàn bộ khu cảng, công suất 10,8 triệu TEU/năm; Diện tích hậu phương đạt 351,2 ha

Khuyến nghị của Bộ Xây dựng: Do dự án sử dụng vốn doanh nghiệp, Bộ đề nghị liên danh nhà đầu tư tự chịu trách nhiệm tài chính và hiệu quả khai thác, đồng thời nghiên cứu kỹ lưỡng các chỉ số tài chính trước khi triển khai.

Xem thêm tại đây: LINK

04 Bộ Xây dựng: Phấn đấu khởi công đường sắt cao tốc TP.HCM – Cần Thơ trước năm 2030

Trả lời kiến nghị của cử tri Cần Thơ về việc sớm đầu tư tuyến đường sắt cao tốc TP.HCM – Cần Thơ, Bộ Xây dựng cho biết các cơ quan chức năng đang lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, dự kiến khởi công trước năm 2030.

Bộ Xây dựng thống nhất với kiến nghị của cử tri, nhấn mạnh tuyến này sẽ kết nối đồng bằng sông Cửu Long với TP.HCM, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống người dân, đồng thời hỗ trợ mạng lưới đường sắt tốc độ cao Bắc Nam đã được Quốc hội phê duyệt.

Hiện nay, trong quy hoạch mạng lưới đường sắt, quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của các địa phương dọc tuyến đường sắt tốc độ cao, đều cơ bản đã định hướng phát triển các tuyến đường sắt đô thị kết nối với đường sắt tốc độ cao, lộ trình đầu tư phụ thuộc nhu cầu vận tải, khả năng huy động nguồn lực.

Đối với dự án đường sắt cao tốc TP.HCM - Cần Thơ, Bộ Xây dựng đang triển khai công tác lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi để trình cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư, phấn đấu hoàn thành khai thác đồng bộ với tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc Nam.

Tuyến TP.HCM – Cần Thơ được định hướng là tuyến kết nối quan trọng với đường sắt tốc độ cao Bắc Nam, đảm bảo khai thác hiệu quả mạng lưới giao thông quốc gia, đồng bộ theo quy hoạch phát triển đến năm 2050.

Tuyến đường sắt này dài 174,42 km, bắt đầu từ ga An Bình (Bình Dương cũ) đến ga Cần Thơ, đi qua 6 tỉnh, thành phố và gồm 15 ga, 11 trạm kỹ thuật. Tổng vốn đầu tư ước tính khoảng 7 tỷ USD, quy mô đường khổ đôi 1.435 mm. ***Xem thêm tại đây: LINK***

05 Giữa tháng 8, thông xe cầu Nhơn Trạch

Theo thông tin từ Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông TP.HCM (Ban Giao thông), ngày 19.8 tới, TP.HCM sẽ thông xe nút giao cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây cùng cầu Nhơn Trạch (thuộc gói thầu XL1, dự án đường Vành đai 3 TP.HCM).

Cầu Nhơn Trạch là một phần của dự án thành phần 1A thuộc Vành đai 3 TP.HCM. Tuyến này bắt đầu từ nút giao với tỉnh lộ 25B (Đồng Nai) và kết thúc tại nút giao cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây. Tổng chiều dài toàn tuyến là 8,22km, trong đó đoạn đi qua địa phận tỉnh Đồng Nai dài 6,3km, đoạn còn lại 1,92km thuộc địa phận TP.HCM.

Ban QLDA Mỹ Thuận được giao thực hiện đoạn tuyến này. Đến nay, tiến độ dự án đạt hơn 98%, dự kiến hoàn thành trong tháng 7 và thông xe, khánh thành vào 19.8. Sau khi khánh thành, công trình sẽ kết nối liên thông từ đầu tuyến phía Đồng Nai qua cầu Nhơn Trạch sang bờ TP.HCM, rút ngắn quãng đường từ TP.HCM sang Đồng Nai, đi sân bay quốc tế Long Thành và các tỉnh lân cận. Người dân từ TP.HCM đi sân bay Long Thành (Đồng Nai) có thể rẽ phải, đi theo tỉnh lộ 25B, giảm áp lực cho cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây đang quá tải, chưa được mở rộng. Cùng ngày 19.8, Ban Giao thông sẽ cho thông xe đoạn Vành đai 3 TP.HCM từ nút giao cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây đến cầu Nhơn Trạch, kết nối đồng bộ, giúp giảm tải cho tuyến cao tốc TPHCM - Long Thành - Dầu Giây, góp phần phân luồng từ xa, giảm ách tắc cho các tuyến cao tốc cũng như hệ thống đường nội thị TP.HCM.

Tới 31.12, Ban Giao thông sẽ tiếp tục thông xe 14,7km cầu cạn (đường trên cao) từ nút giao cao tốc TP.HCM - Long Thành đến nút giao Tân Vạn; đồng thời, thông xe kỹ thuật 32,6km đường cao tốc đi qua các huyện cũ của TP.HCM (Củ Chi, Hóc Môn và Bình Chánh). Đến 30.6.2026, thông xe toàn bộ 47km đoạn tuyến qua TP.HCM. ***Xem thêm tại đây: LINK***

TIN QUỐC TẾ

01 Các nước Đông Nam Á ứng phó 'bão' thuế quan

Tổng thống Trump đã thông báo áp mức thuế nhập khẩu mới từ 20–40% đối với nhiều quốc gia châu Á, có hiệu lực từ ngày 1-8:

- Thái Lan đối mặt mức thuế 36%, gây lo ngại suy thoái kinh tế nếu không có thỏa thuận giảm thuế kịp thời
- Malaysia bị đe dọa thuế 25%, hiện đang đàm phán để giảm về khoảng 10–15%, tận dụng cơ hội tại hội nghị Ngoại trưởng ASEAN có sự tham dự của Ngoại trưởng Mỹ Marco Rubio
- Myanmar và Lào có mức thuế cao nhất, 40%, Myanmar đã kiến nghị Mỹ xem xét giảm xuống còn 10–20%
- Việt Nam được ghi nhận có giải pháp ứng xử khéo léo hơn, tận dụng quan hệ hai bên để bảo vệ lợi ích xuất khẩu Mỹ

Trước "cơn bão" thuế quan, các nước ASEAN đang đẩy mạnh đàm phán cấp cao và điều chỉnh chiến lược thương mại. Mỹ cũng tích cực duy trì đối thoại ngoại giao, thể hiện qua chuyến thăm của Ngoại trưởng Rubio nhằm bày tỏ cam kết với khu vực. ***Xem thêm tại đây: LINK***

02 EU, Mexico chật vật trước thuế mới của ông Trump

Ngày 12/7, Tổng thống Donald Trump tuyên bố sẽ áp mức thuế 30% lên hàng nhập khẩu từ Liên minh châu Âu (EU) và Mexico, có hiệu lực từ ngày 1/8 nhằm giải quyết cho các bất cân đối thương mại và tình trạng buôn lậu ma túy.

Ngay lập tức, EU và Mexico lên tiếng chỉ trích đây là hành động "không công bằng" và đe dọa sẽ áp biện pháp trả đũa tương xứng. EU với quy mô thương mại khoảng 2.000 tỉ USD/năm với Mỹ cảnh báo rằng thuế lần này có thể gây "gián đoạn chuỗi cung ứng xuyên Đại Tây Dương".

Tuy nhiên, lãnh đạo EU như Chủ tịch Ủy ban Ursula von der Leyen và Chủ tịch Hội đồng Antonio Costa tuyên bố sẽ tiếp tục mở kênh đàm phán, đồng thời sẵn sàng triển khai kế hoạch ứng phó gồm các cuộc điều tra và khả năng áp thuế trả đũa với danh mục lên tới 72 tỉ€ nếu không đạt được thỏa thuận.

Mexico bác bỏ lý do an ninh quốc gia của Mỹ về ma túy, cho rằng đây là "đối xử không công bằng" nhưng bày tỏ mong muốn tiếp tục đàm phán để điều chỉnh mức thuế. Tổng thống Claudia Sheinbaum khẳng định rằng "cần giữ bình tĩnh và tập trung vào giải pháp".

Giá trị đồng Euro suy giảm nhẹ nhưng không có biến động lớn trên thị trường ngoại hối, trong khi nhà đầu tư đang chờ đợi diễn biến từ các cuộc đàm phán sắp tới. ***Xem thêm tại đây: LINK***

03 DP World đầu tư 800 triệu USD để phát triển cảng Tartus, Syria

Tập đoàn DP World (UAE) vừa ký thỏa thuận trị giá 800 triệu USD với Chính phủ Syria để phát triển cảng container tại Latakia – cảng biển chính của quốc gia này. Dự án được triển khai nhằm hiện đại hóa hạ tầng, nâng cao năng lực khai thác và phục vụ cho quá trình phục hồi kinh tế, thương mại sau xung đột tại Syria.

Đây là khoản đầu tư quy mô lớn đầu tiên của một doanh nghiệp quốc tế vào lĩnh vực cảng biển Syria kể từ khi xung đột nổ ra tại quốc gia này vào năm 2011. Bộ Giao thông Syria kỳ vọng dự án sẽ tạo hàng nghìn việc làm và thúc đẩy thương mại quốc tế, trong khi DP World tiếp tục mở rộng hiện diện tại Trung Đông trong chiến lược toàn cầu hóa hoạt động khai thác cảng.

Xem thêm tại đây: LINK

04 AD Ports Group và KTZ Express vừa công bố hành lang "Gulflink" nhằm thúc đẩy vai trò của Trung Á trong thương mại toàn cầu

AD Ports Group (UAE) và KTZ Express (Kazakhstan) vừa công bố Gulflink – một hành lang logistics chiến lược nhằm kết nối Kazakhstan với các cảng biển UAE, qua đó tăng cường vai trò của Trung Á trong thương mại toàn cầu.

Dự án hướng tới phát triển tuyến vận tải đa phương thức liền mạch, kết hợp đường sắt, cảng biển và trung tâm logistics hiện đại, định vị Kazakhstan thành trung tâm trung chuyển giữa châu Á, Trung Đông và châu Âu.

Gulflink cũng đặt mục tiêu thúc đẩy các giải pháp logistics bền vững, ứng dụng công nghệ tiên tiến và đa dạng hóa chuỗi cung ứng toàn cầu trong bối cảnh thương mại xuyên lục địa ngày càng phức tạp và cạnh tranh. ***Xem thêm tại đây: LINK***

05 Chi phí bảo hiểm qua Biển Đỏ tăng mạnh sau các vụ tấn công chết người

Chi phí bảo hiểm cho tàu thuyền đi qua Biển Đỏ đã tăng vọt sau loạt vụ tấn công nghiêm trọng của lực lượng Houthi, trong đó có một vụ khiến hai thủy thủ thiệt mạng – trường hợp tử vong đầu tiên kể từ khi khủng hoảng khu vực bùng phát cuối năm ngoái.

Phí bảo hiểm chiến tranh hiện dao động từ 1% đến 1,2% giá trị tàu, tăng gấp 10 lần so với đầu năm, trong bối cảnh rủi ro an ninh ngày càng leo thang. Nhiều tàu buộc phải đổi hướng qua Mũi Hảo Vọng để tránh vùng nguy hiểm, làm tăng chi phí và thời gian vận chuyển.

Giới chuyên gia cảnh báo tình hình căng thẳng tại Biển Đỏ đang tiếp tục gây sức ép lớn lên chuỗi cung ứng toàn cầu và có thể kéo dài nếu không được kiểm soát. ***Xem thêm tại đây: LINK***

06 Nạn cướp biển tăng vọt lên mức cao nhất trong 5 năm, trong đó eo biển Singapore chiếm hơn một nửa số vụ

Theo báo cáo mới nhất của Cục Hàng hải Quốc tế (IMB) cho thấy số vụ cướp biển toàn cầu trong nửa đầu năm 2025 đã tăng lên 99 vụ, mức cao nhất trong 5 năm. Trong đó, eo biển Singapore trở thành điểm nóng với 57 vụ, chủ yếu là các nhóm tội phạm nhỏ đột nhập tàu đang di chuyển để trộm thiết bị.

Ngoài ra, Vịnh Guinea tiếp tục là khu vực rủi ro với một vụ bắt cóc thủy thủ đoàn, trong khi tình hình tại Biển Đỏ và vùng Sừng châu Phi cũng đang được theo dõi chặt chẽ.

IMB kêu gọi các quốc gia ven biển tăng cường tuần tra và phối hợp quốc tế nhằm ngăn chặn xu hướng leo thang, bảo vệ an toàn hàng hải và duy trì ổn định chuỗi cung ứng toàn cầu. ***Xem thêm tại đây: LINK***

HÌNH ẢNH & HOẠT ĐỘNG CỦA VLA

01 VLA tổ chức Diễn đàn "Logistics xanh – Sức bật trong biến động và kết nối cùng FIATA World Congress 2025"

Ngày 11/7/2025, Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) phối hợp với Tạp chí Diễn đàn Doanh nghiệp tổ chức Diễn đàn "Logistics xanh – Sức bật trong biến động và kết nối cùng FIATA World Congress 2025" tại Hà Nội.

Sự kiện được tổ chức nhằm cập nhật cho cộng đồng doanh nghiệp những xu hướng chuyển đổi xanh và số hóa trong ngành logistics, đồng thời đóng vai trò như bước chuẩn bị quan trọng cho Việt Nam đăng cai FIATA World Congress 2025 – sự kiện logistics quốc tế lớn nhất từng được tổ chức tại Việt Nam, diễn ra từ ngày 6 đến 10/10/2025 tại Hà Nội, với chủ đề "Green and Resilient Logistics", dự kiến thu hút hơn 1.200 đại biểu đến từ hơn 150 quốc gia.

Ông Đào Trọng Khoa, Chủ tịch VLA, khẳng định: "Chuyển đổi xanh không còn là lựa chọn mà đã trở thành yêu cầu bắt buộc để doanh nghiệp logistics Việt Nam hội nhập sâu hơn vào chuỗi giá trị toàn cầu, nâng cao năng lực cạnh tranh và khẳng định vị thế".

Diễn đàn cũng được xem là hoạt động then chốt chuẩn bị cho FIATA Congress 2025 – nơi VLA đại diện Việt Nam đăng cai tổ chức, kỳ vọng tạo bước đột phá trong xây dựng mô hình logistics bền vững, hiện đại và nâng tầm ngành hàng Việt Nam trên trường quốc tế. ***Xem thêm tại đây: LINK***

Toàn cảnh "Diễn đàn Logistics xanh - Sức bật trong biến động và kết nối cùng FIATA World Congress 2025", thu hút gần 200 đại biểu, khách mời tham dự

Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA), Ông Đào Trọng Khoa phát biểu tại sự kiện

Ông Đặng Vũ Thành, Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) điều phối phiên Thảo luận

Ông Trần Tiến Dũng, PCT VLA, Chủ tịch HH Logistics Hải Phòng, Chủ tịch Macstar Group phát biểu tại phiên Thảo luận

Ông Nguyễn Duy Minh - PCT VLA chia sẻ tầm quan trọng của FWC 2025 đối với Doanh nghiệp trong bối cảnh hiện nay

Nghi thức công bố các Nhà tài trợ chính thức của FIATA World Congress 2025

Diễn đàn nhận được sự quan tâm, tham dự đông đảo của cộng đồng doanh nghiệp

Ông Nguyễn Duy Minh, Phó Chủ tịch VLA; Bà Lưu Thị Thanh Mẫu, Phó Chủ tịch thường trực Hội Doanh nghiệp Xanh TP Hồ Chí Minh ký kết biên bản ghi nhớ hợp tác giữa 2 Hiệp hội

02 Chúc mừng Phó Chủ tịch VLA - Ông Nguyễn Duy Minh cùng InterLOG nhân dịp kỷ niệm 20 năm thành lập

Ngày 9/7/2025, đại diện Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) gồm ông Đào Trọng Khoa – Chủ tịch Hiệp hội, ông Đỗ Xuân Quang - Phó Chủ tịch Hiệp hội, cùng các Ủy viên Ban Chấp hành ông Lê Hoài Nam và ông Trần Việt Huy, đã tham dự lễ kỷ niệm 20 năm thành lập Công ty CP Giao nhận Tiếp vận Quốc tế (InterLOG) – một trong những hội viên tích cực của VLA.

Sự hiện diện của lãnh đạo VLA thể hiện sự ghi nhận và đồng hành của Hiệp hội đối với những đóng góp của InterLOG và Phó Chủ tịch Nguyễn Duy Minh trong suốt hai thập kỷ phát triển, đặc biệt trong việc thúc đẩy các giá trị bền vững và đổi mới trong ngành logistics Việt Nam.

03 VLA làm việc với tổ chức IESC nhằm thúc đẩy hợp tác trong lĩnh vực logistics và kho lạnh

Ngày 10/7/2025, Tổng Thư ký Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) ông Trần Chí Dũng cùng Trưởng Văn phòng VLA tại Hà Nội bà Chu Quỳnh Trang đã có buổi làm việc với đại diện tổ chức Improving Economies for Stronger Communities (IESC) – tổ chức phi lợi nhuận hàng đầu của Hoa Kỳ chuyên thực hiện các dự án của Bộ Nông nghiệp Hoa Kỳ (USDA), đặc biệt trong lĩnh vực lương thực tại châu Á, châu Phi và châu Mỹ Latin.

Tại buổi làm việc, ông Chad Ford – Phó Chủ tịch kiêm Trưởng Bộ phận Thương mại và Doanh nghiệp của IESC – đã chia sẻ thông tin về hoạt động của tổ chức từ năm 1964 đến nay với hơn 25.000 dự án tại 139 quốc gia, đồng thời bày tỏ mong muốn tìm hiểu thị trường Việt Nam và cơ hội hợp tác với VLA, đặc biệt trong lĩnh vực kho lạnh và hậu cần nông sản.

Đại diện VLA đã giới thiệu tổng quan về Hiệp hội, mạng lưới hội viên và tiềm năng phát triển của ngành logistics tại Việt Nam, đồng thời giải đáp các câu hỏi liên quan từ phía đối tác. Cùng ngày, đoàn công tác đã có buổi làm việc với Cục Xúc tiến Thương mại (Bộ Công Thương) và tham quan hệ thống kho hàng của hội viên ALS.

04 Đại diện VLA tham gia hội thảo về tiêu chí xuất xứ hàng hóa lưu thông trong nước

Ngày 11/7/2025, ông Ngô Khắc Lễ – Phó Tổng Thư ký Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) – đã tham gia hội thảo “Trao đổi tiêu chí xác định xuất xứ Việt đối với hàng hoá lưu thông trong nước” do Bộ Công Thương tổ chức.

Hội thảo nhằm làm rõ các quy định và thực tiễn áp dụng tiêu chí xuất xứ hàng hóa "Made in Vietnam", từ đó góp phần minh bạch hóa thị trường, bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng và nâng cao năng lực cạnh tranh cho doanh nghiệp nội địa.

05 VLA tham dự hội thảo do VCCI và Bộ Tư pháp tổ chức

Sáng 14/7 tại Hà Nội, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) phối hợp với Bộ Tư pháp tổ chức hội thảo với chủ đề: “Nhận diện khó khăn, vướng mắc do quy định pháp luật trong hoạt động sản xuất, kinh doanh và kiến nghị”. Sự kiện thu hút sự tham gia của đại diện nhiều hiệp hội ngành nghề và cộng đồng doanh nghiệp trên cả nước.

Nhiều đại biểu chỉ ra rằng hệ thống pháp luật hiện hành còn tồn tại những quy định chồng chéo, thiếu thống nhất và không phù hợp với thực tiễn, đặc biệt trong các lĩnh vực như đầu tư, đất đai, xây dựng và nhà ở. Thủ tục hành chính rườm rà, trùng lặp giữa các văn bản luật khác nhau đang làm gia tăng chi phí và thời gian cho doanh nghiệp.

Cũng tại hội thảo này, Phó Tổng Thư ký Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) ông Ngô Khắc Lễ đã tham gia và trình bày một số kiến nghị liên quan đến các bất cập pháp lý ảnh hưởng đến hoạt động logistics.

HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM
Connecting logistics professionals

THEO DÕI NGAY FANPAGE CỦA VLA
ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN!

Bản tin VLA số 130, ngày 15/07/2025

Thông tin liên hệ
Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam
Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn, số 3 Nguyễn Tất Thành,
phường Xóm Chiếu (phường 13 quận 4 cũ) TP. HCM, ***Phone****: 028 39432658*
Email*: vla-hcm1@vla.com.vn* ***Website****: www.vla.com.vn*

ĐÔI BÀN TAY THẮP LỬA
UNITED HANDS OF HEARTFUL FLAME