HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM

Connecting logistics professionals

BẢN TIN VLA

(Số 126, ngày 15/05/2025)

Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.

TIN TRONG NƯỚC

01 Thủ tướng: Việt Nam mong muốn không xảy ra chiến tranh thương mại

Sáng 13/5, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính làm việc với đại diện cộng đồng doanh nghiệp Hoa Kỳ đang đầu tư, kinh doanh tại Việt Nam để lắng nghe, giải quyết các vướng mắc, đề xuất giải pháp thúc đẩy hợp tác đầu tư, kinh doanh Việt Nam-Hoa Kỳ. Đây là cuộc gặp lần thứ hai của Thủ tướng Phạm Minh Chính với các doanh nghiệp Hoa Kỳ chỉ trong vòng 2 tháng.

Sau 30 năm thiết lập quan hệ ngoại giao, 10 năm thiết lập quan hệ Đối tác Toàn diện và 2 năm nâng cấp quan hệ lên mức Đối tác Chiến lược Toàn diện, quan hệ Việt Nam-Hoa Kỳ đã và đang phát triển tích cực, trên tất cả lĩnh vực. Kinh tế-thương mại-đầu tư là trụ cột quan trọng thúc đẩy tổng thể quan hệ song phương. Cụ thể kim ngạch thương mại song phương năm 2024 đạt 134,6 tỷ USD. Tính đến cuối năm 2024, đầu tư trực tiếp của Hoa Kỳ tại Việt Nam ước đạt 11,94 tỷ USD với trên 1.400 dự án. Hầu hết các tập đoàn lớn của Hoa Kỳ đều đã hiện diện và đầu tư kinh doanh có hiệu quả tại Việt Nam trong khi nhiều doanh nghiệp Việt Nam cũng đã tham gia đầu tư tại thị trường Hoa Kỳ. Việt Nam có 252 dự án đầu tư tại Hoa Kỳ, tổng vốn đầu tư hơn 1,36 tỷ USD, xếp thứ 6/83 địa bàn đầu tư ra nước ngoài. Việt Nam là đối tác thương mại lớn thứ 8 và là thị trường xuất khẩu lớn thứ 4 của Hoa Kỳ tại khu vực ASEAN.

Thủ tướng cho biết trước những khó khăn liên quan căng thẳng thương mại toàn cầu, Việt Nam coi đây là cơ hội để tái cấu trúc nền kinh tế, tái cấu trúc thương mại theo hướng công bằng, bền vững; thúc đẩy đa dạng hóa thị trường, đa dạng hóa sản phẩm, đa dạng hóa chuỗi cung ứng. Việt Nam đã chủ động giải quyết các quan tâm của phía Hoa Kỳ và doanh nghiệp Hoa Kỳ; kiên quyết đấu tranh, chống gian lận thương mại; tích cực cải cách thủ tục hành chính, bãi bỏ các điều kiện đầu tư kinh doanh không cần thiết, giảm thời gian giải quyết các thủ tục hành chính, giảm chi phí thủ tục hành chính cho người dân, doanh nghiệp. Việt Nam thực hiện 3 đột phá chiến lược, nhất là đột phá về hạ tầng giao thông, hạ tầng năng lượng, với thể chế thông thoáng, hạ tầng thông suốt, nguồn nhân lực thông minh; lấy người dân, doanh nghiệp, trong đó có doanh nghiệp Hoa Kỳ là trung tâm, chủ thể, nguồn lực và động lực của sự phát triển. ***Xem thêm tại đây: Link***

02 Việt Nam - Hoa Kỳ trao đổi về Hiệp định tránh đánh thuế hai lần, tạo thuận lợi cho doanh nghiệp hai nước

Theo thông tin từ Bộ Tài chính Việt Nam, chiều 13/5 (giờ địa phương), trong khuôn khổ chuyến công tác tại Hoa Kỳ và tham dự Chương trình đầu tư vào Hoa Kỳ "SelectUSA 2025", ông Đặng Ngọc Minh - Phó Cục trưởng Cục Thuế (Bộ Tài chính) cùng một số thành viên đoàn công tác của Bộ Tài chính đã có buổi làm việc với bà Rebecca Burch - Phó Trợ lý Bộ trưởng Bộ Tài chính Hoa Kỳ về một số nội dung, trong đó có Hiệp định tránh đánh thuế hai lần giữa Việt Nam và Hoa Kỳ (HĐT).

Hiệp định tránh đánh thuế hai lần giữa Việt Nam và Hoa Kỳ (HĐT) được ký ngày 7/7/2015 tại Washington, Hoa Kỳ. Sau khi Hiệp định được ký kết, Việt Nam đã hoàn thành các thủ tục phê duyệt hiệu lực của hiệp định giữa hai nước theo quy định của Luật Điều ước quốc tế năm 2016. Tuy nhiên, từ năm 2017, sau cải cách lớn về chính sách của Hoa Kỳ, phía Hoa Kỳ hiện vẫn chưa thông qua hiệp định giữa hai nước nên đến nay, Hiệp định thuế giữa hai nước chưa có hiệu lực.

Hiện nay, các nước đang trong quá trình đàm phán Trụ cột 1 và Trụ cột 2, trong khuôn khổ sáng kiến cải cách thuế toàn cầu của OECD/G20 về chống xói mòn cơ sở tính thuế và chuyển lợi nhuận (BEPS) để tránh thuế của các công ty đa quốc gia. Do đó, Hoa Kỳ đã đề nghị các nước đã ký Hiệp định tránh đánh thuế hai lần với Hoa Kỳ sửa đổi, bổ sung hiệp định đã ký, trong đó có Việt Nam.

Tại buổi trao đổi, hai bên đã làm rõ quan điểm, lập trường của bên mình đối với dự thảo Nghị định thư do phía Hoa Kỳ đề xuất. Từ đó, các cơ quan liên quan của hai nước sẽ tiếp tục rà soát và sửa đổi lại để trình lên các cấp có thẩm quyền. ***Xem thêm tại đây: Link***

Bộ Tài chính Việt Nam đã có buổi làm việc với Bộ Tài chính Hoa Kỳ về một số nội dung, trong đó có Hiệp định tránh đánh thuế hai lần giữa Việt Nam và Hoa Kỳ. Ảnh: BTC

03 Đề xuất Giảm VAT 2% hết năm 2026 để tạo nền tảng cho tăng trưởng hai con số

Ngày 13/5, thừa ủy quyền của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Tài chính Nguyễn Văn Thắng đã trình bày Tờ trình dự thảo Nghị quyết về giảm thuế giá trị gia tăng. Theo đó, Chính phủ đề xuất giảm 2% thuế suất thuế thuế giá trị gia tăng (VAT) đối với các nhóm hàng hóa, dịch vụ đang áp dụng mức thuế suất 10%, đưa mức thuế suất thực tế xuống còn 8%. Chính sách này dự kiến kéo dài đến hết ngày 31/12/2026.

Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng nhấn mạnh mục tiêu của việc giảm thuế là thể chế hóa mục tiêu phát triển kinh tế-xã hội năm 2025 với mục tiêu tăng trưởng đạt 8% trở lên. Theo đó, Chính phủ kỳ vọng chính sách này sẽ góp phần tạo nền tảng vững chắc để đạt tốc độ tăng trưởng hai con số trong giai đoạn 2026 - 2030.

Theo dự thảo Nghị quyết, việc giảm 2% thuế suất thuế giá trị gia tăng sẽ áp dụng đối với phần lớn các nhóm hàng hóa, dịch vụ đang chịu mức thuế suất 10%. Tuy nhiên, một số lĩnh vực đặc thù vẫn nằm ngoài phạm vi điều chỉnh, bao gồm viễn thông, hoạt động tài chính, ngân hàng, chứng khoán, bảo hiểm, kinh doanh bất động sản, sản phẩm kim loại, sản phẩm khai khoáng (trừ than), và các sản phẩm hàng hóa, dịch vụ chịu thuế tiêu thụ đặc biệt (trừ xăng).

Thực tế, chính sách giảm thuế giá trị gia tăng đã được áp dụng trong giai đoạn từ năm 2022 đến những tháng đầu năm 2025. Theo đó, việc giảm thuế giá trị gia tăng cùng với các giải pháp hỗ trợ về thuế, phí, lệ phí khác đã tạo điều kiện rất lớn giúp doanh nghiệp giảm được chi phí sản xuất, tăng lợi nhuận, tăng khả năng kích cầu. Theo đánh giá của Bộ Tài chính, việc giảm thuế giá trị gia tăng dự kiến sẽ làm giảm thu ngân sách Nhà nước khoảng 121,74 nghìn tỷ đồng trong 6 tháng cuối năm 2025 và cả năm 2026

Xem thêm tại đây: Link

04 Hoàn thành xây dựng bến số 3, 4 Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng

Dự án đầu tư xây dựng các bến cảng container số 3 và 4 thuộc Cảng quốc tế Hải Phòng tại Lạch Huyện được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1323/QĐ-TTg ngày 9/10/2019 do Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng làm chủ đầu tư.

Đây không chỉ là biểu tượng cho bước tiến mới trong năng lực cạnh tranh và kết nối toàn cầu của hệ thống logistics Việt Nam, mà còn là một mắt xích chiến lược trong quy hoạch phát triển cảng biển quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến 2045, nhằm hiện thực hóa mục tiêu đưa Việt Nam trở thành quốc gia mạnh từ biển, giàu từ biển.

Đây là một dự án trọng điểm, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng không chỉ đối với Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam và Cảng Hải Phòng mà còn đối với sự phát triển kinh tế-xã hội của Hải Phòng và cả vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ. Dự án cũng khẳng định bước tiến mạnh mẽ của Cảng Hải Phòng trên hành trình vươn ra biển lớn - hành trình hiện thực hóa khát vọng chinh phục, phát triển và hội nhập mà nhiều thế hệ lãnh đạo, cán bộ công nhân viên Công ty đã dày công vun đắp qua từng giai đoạn lịch sử.

Dự án có tổng chiều dài hai bến 750m, độ sâu -16m, đủ khả năng tiếp nhận tàu mẹ 165.000 DWT (14.000 TEUs) và tàu 200.000 DWT giảm tải, cùng bến sà lan và hệ thống thiết bị xếp dỡ tiên tiến.

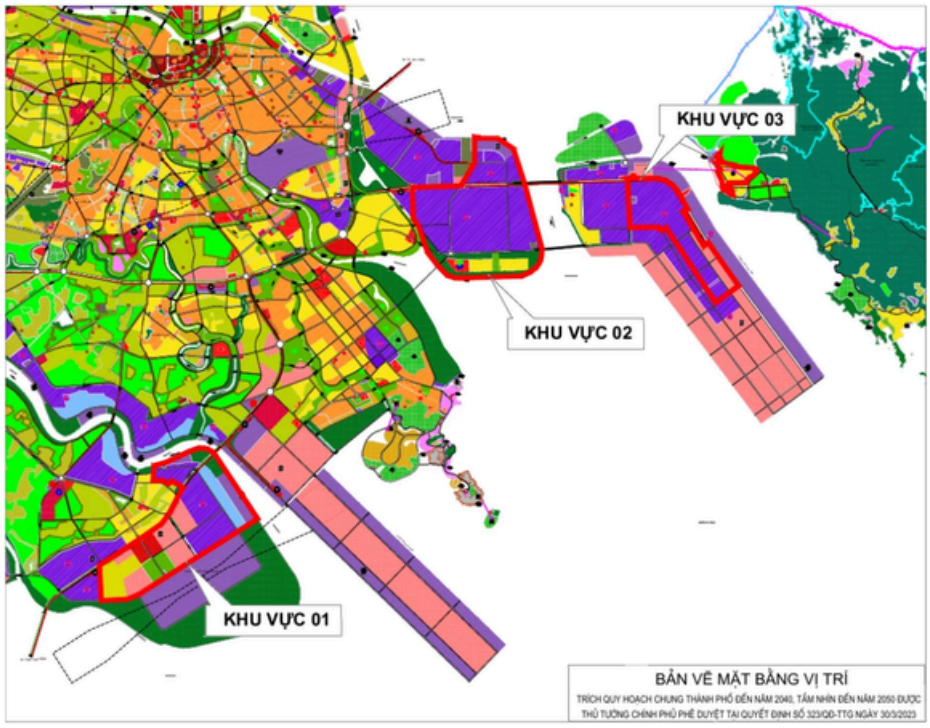
Đặc biệt, Bến số 3 và 4 được đầu tư và vận hành theo mô hình Cảng xanh - Cảng thông minh, ứng dụng công nghệ hiện đại và tự động hóa, đảm bảo tiêu chuẩn môi trường, tiết kiệm năng lượng và phát triển bền vững phù hợp với xu thế phát triển bền vững của ngành hàng hải thế giới. Việc đưa vào khai thác Bến cảng số 3 và 4 tạo thành hệ thống 6 bến cảng tại Lạch Huyện đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa của không chỉ của Hải Phòng mà của cả khu vực phía Bắc. ***Xem thêm tại đây: Link***

05 Triển khai thí điểm Khu thương mại tự do tại Hải Phòng

Chính phủ vừa trình Quốc hội dự thảo Nghị quyết của Quốc hội thay thế Nghị quyết số 35/2021/QH15 về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển Thành phố Hải Phòng. Theo đó, khu thương mại tự do được tổ chức thành các khu chức năng, bao gồm: Khu sản xuất, khu cảng và hậu cần cảng - logistics, khu thương mại - dịch vụ và các loại hình khu chức năng khác theo quy định của pháp luật. Các khu chức năng trong Khu thương mại tự do đáp ứng điều kiện khu phi thuế quan theo quy định của pháp luật được bảo đảm hoạt động kiểm tra, giám sát, kiểm soát hải quan của cơ quan hải quan và hoạt động quản lý nhà nước theo lĩnh vực tương ứng của các cơ quan có liên quan theo quy định của pháp luật.

Nhằm đẩy mạnh thu hút đầu tư, thúc đẩy sản xuất kinh doanh trong Khu thương mại tự do, dự thảo Nghị quyết quy định một số chính sách đặc thù ưu đãi: Đơn giản hóa thủ tục hành chính trong thủ tục đầu tư, kinh doanh; thủ tục xuất nhập khẩu; thủ tục xuất nhập cảnh, tạm trú và giấy phép lao động; Thủ tục đất đai, đầu tư xây dựng; Tối ưu hóa ưu đãi đầu tư về tiền thuê đất, thuê mặt nước, thuế; Hoạt động đầu tư, kinh doanh khác trong Khu thương mại tự do và cho phép chi nhánh ngân hàng nước ngoài được mở phòng giao dịch trong Khu thương mại tự do ngoài trụ sở chi nhánh.

Bên cạnh đó, dự thảo Nghị quyết cũng cho phép Ban quản lý Khu kinh tế Hải Phòng thực hiện chức năng quản lý nhà nước trực tiếp đối với các khu chức năng thuộc Khu thương mại tự do và giao thẩm quyền để giải quyết trực tiếp các thủ tục về cấp Giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa; cấp, cấp đổi, cấp lại, điều chỉnh, thu hồi Giấy phép kinh doanh, Giấy phép lập cơ sở bán lẻ cho nhà đầu tư và cấp, cấp lại, gia hạn, thu hồi Giấy phép lao động và xác nhận người lao động nước ngoài không thuộc diện cấp giấy phép lao động vào Khu thương mại tự do. ***Xem thêm tại đây: Link***



Mô tả vị trí ba khu vực thiết lập khu TMTD tại phía Nam thành phố Hải Phòng. Ảnh: UBND TP Hải Phòng

TIN QUỐC TẾ

01 Nhập khẩu từ Trung Quốc tăng vọt khi Hoa Kỳ tăng cường bảo hộ thương mại

Trong tháng 4, Việt Nam ghi nhận mức kỷ lục sau đại dịch về cả nhập khẩu từ Trung Quốc và xuất khẩu sang Hoa Kỳ, trong bối cảnh quốc gia này gây áp lực nhằm giảm thặng dư thương mại ngày càng tăng và lo ngại về việc hàng hóa Trung Quốc bị chuyển hướng qua Việt Nam. Xuất khẩu sang Hoa Kỳ tăng 34% so với cùng kỳ năm ngoái, đạt hơn 12 tỷ USD, trong khi đó nhập khẩu từ Trung Quốc vượt 15 tỷ USD.

Chính quyền Hoa Kỳ đang xem xét áp thuế lên tới 46% với hàng hóa Việt Nam vào tháng 7 tới, điều này có thể ảnh hưởng đến các tập đoàn lớn như Samsung và Nike. Để tránh mức thuế cao, Việt Nam đã tăng cường kiểm soát hàng hóa nhập khẩu và siết chặt việc cấp chứng nhận xuất xứ, đồng thời mạnh tay xử lý nghiêm các hoạt động trung chuyển bất hợp pháp. Tuy nhiên, xu hướng thương mại gia tăng có thể khiến đàm phán với Washington thêm phức tạp.

Xem thêm tại đây: Link

02 Thuế quan của Hoa Kỳ tạo ra sự bất ổn cho việc cho thuê tàu và tài chính

Việc Mỹ đề xuất áp thuế mới đối với các tài sản và dịch vụ liên quan đến Trung Quốc đang gây lo ngại trong ngành tài chính và cho thuê tàu biển. Theo chuyên gia Leigh Hansson từ Reed Smith, các biện pháp của Văn phòng Đại diện Thương mại Mỹ (USTR) có thể ảnh hưởng đến các tàu được tài trợ bởi các tổ chức Trung Quốc, ngay cả khi tàu không mang quốc tịch Trung Quốc hoặc do Trung Quốc điều hành. Điều này làm gia tăng sự không chắc chắn về pháp lý và rủi ro tài chính cho các doanh nghiệp vận tải biển toàn cầu, đặc biệt là trong các giao dịch thuê tàu dài hạn có yếu tố vốn từ Trung Quốc. ***Xem thêm tại đây: Link***

03 Thuế quan đã định hình lại chuỗi cung ứng mặt hàng rời nhỏ như thế nào?

Các chính sách thuế quan mới, đặc biệt từ phía Hoa Kỳ, đang tái định hình mạnh mẽ dòng chảy thương mại của các loại hàng rời nhỏ trên toàn cầu như xi măng, thép, gỗ, bauxite và nhôm. Nhiều quốc gia và doanh nghiệp buộc phải điều chỉnh hoạt động xuất nhập khẩu để thích nghi với biến động. Chẳng hạn, nhôm từ Canada chuyển hướng sang châu Âu, bột gỗ Brazil thay thế hàng xuất khẩu của Mỹ sang Trung Quốc, còn các nhà máy luyện kim của Ấn Độ lại nhắm tới thị trường Mỹ. Trung Quốc đang tăng nhập khẩu bauxite từ Guinea khi nguồn nội địa cạn kiệt, đồng thời đầu tư vào các nhà máy luyện nhôm ở Indonesia. Xuất khẩu thép từ Trung Quốc tăng mạnh, nhưng đối mặt với các cuộc điều tra chống bán phá giá tại nhiều quốc gia. Về mặt vận tải, kích thước tàu vận chuyển hàng rời ngày càng lớn, tuy nhiên, các hạn chế tại cảng khiến tàu nhỏ vẫn giữ vai trò quan trọng. Mặc dù thị trường đang chịu áp lực điều chỉnh, các chuyên gia tin rằng thương mại sẽ dần tìm lại trạng thái cân bằng trước những thay đổi về thuế quan và chính sách.

Xem thêm tại đây: Link

04 Tận dụng Mỹ - Trung giảm thuế đối ứng trong 90 ngày, các nhà nhập khẩu Mỹ đổ xô nhập hàng từ Trung Quốc

Sau khi Mỹ và Trung Quốc đạt được thỏa thuận tạm thời về việc giảm thuế đối ứng 115% trong vòng 90 ngày, nhiều nhà nhập khẩu Mỹ đang gấp rút tăng cường nhập hàng từ Trung Quốc nhằm tận dụng "khoảng trống thuế quan" hiếm hoi này.

Theo thỏa thuận được công bố, cả hai bên đồng ý tạm đình chỉ các mức thuế bổ sung trong ba tháng để tiếp tục đối thoại và giải quyết các căng thẳng thương mại. Cụ thể, mức thuế mà Mỹ áp dụng với một số hàng hóa Trung Quốc sẽ tạm thời giảm từ 145% xuống 30%, trong khi Trung Quốc cũng thực hiện các biện pháp tương tự từ 125% xuống 10%.

Ngay sau khi chính sách được công bố, các nhà nhập khẩu Mỹ đã phản ứng nhanh chóng. Họ đẩy mạnh việc đặt hàng và vận chuyển hàng hóa từ Trung Quốc trước khi thời hạn 90 ngày kết thúc và nguy cơ thuế quay trở lại. Nhiều doanh nghiệp muốn đảm bảo hàng hóa về kịp cho mùa tiêu dùng cuối năm, đồng thời tránh chi phí thuế cao nếu các mức thuế bị tái áp dụng sau giai đoạn tạm ngừng. Sự kiện này đang gây ra một làn sóng vận chuyển hàng hóa nhộn nhịp, đồng thời đặt áp lực lớn lên hệ thống logistics, từ khâu vận tải đến thông quan. Đây là phản ứng điển hình của thị trường trước những biến động về chính sách thương mại, đặc biệt khi liên quan đến hai nền kinh tế hàng đầu thế giới.

Tuy vậy, cả hai bên đều chưa đưa ra cam kết dài hạn, và nhiều chuyên gia nhận định rằng việc giảm thuế lần này mới chỉ mang tính tạm thời. Các doanh nghiệp vẫn cần thận trọng và chủ động chuẩn bị cho các kịch bản thương mại không lường trước sau khi giai đoạn 90 ngày kết thúc

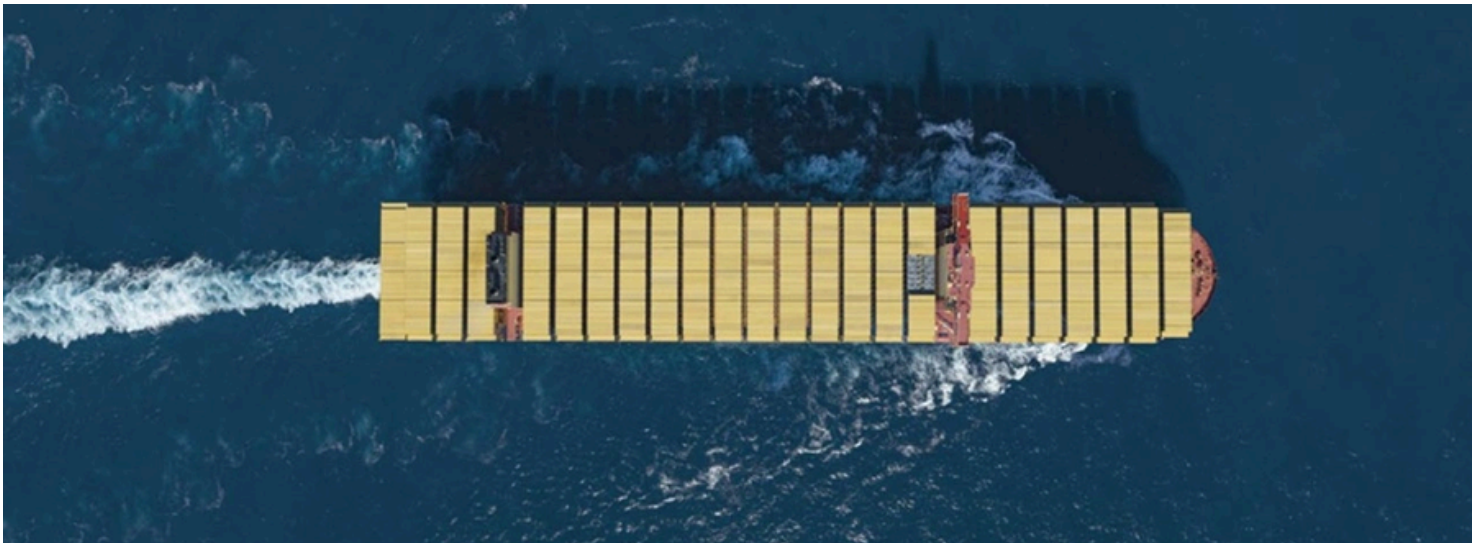
Xem thêm tại đây: Link 1 & Link 2

05 Hàn Quốc hỗ trợ doanh nghiệp xuất khẩu trước chính sách thuế quan của Mỹ

Trước tác động từ chính sách thuế quan mới của Mỹ, ngày 14/5, Chính phủ Hàn Quốc đã công bố một loạt biện pháp hỗ trợ nhằm giảm bớt gánh nặng cho các doanh nghiệp xuất khẩu, đặc biệt là các doanh nghiệp vừa và nhỏ. Cụ thể, Hàn Quốc sẽ tăng chiết khấu phí vận chuyển quốc tế từ 10% lên 15% thông qua hợp tác với các công ty logistics lớn. Đồng thời, triển khai hệ thống hỗ trợ một-kèm-một để giúp các doanh nghiệp giải quyết khó khăn liên quan đến hải quan và thuế quan. Chính phủ cũng sẽ tăng cường giám sát nhằm ngăn chặn việc chuyển gánh nặng thuế quan không công bằng cho các nhà thầu phụ. Ngoài ra, để thúc đẩy ngành công nghiệp pin xe điện, Hàn Quốc sẽ áp dụng hạn ngạch bắt buộc sử dụng vật liệu tái chế trong pin mới và miễn một số quy định về quản lý chất thải nguy hại thấp phát sinh trong quá trình sản xuất pin xe điện. ***Xem thêm tại đây: Link***

06 Kênh đào Suez nỗ lực thu hút tàu container trở lại

Kênh đào Suez đang nỗ lực thu hút tàu container quay trở lại sau khi lưu lượng sụt giảm mạnh do các cuộc tấn công của Houthi ở Biển Đỏ. Doanh thu quý IV/2024 của kênh giảm xuống còn 880,9 triệu USD, so với 2,4 tỷ USD cùng kỳ năm trước. Để khuyến khích các hãng tàu, Cơ quan Quản lý Kênh đào Suez áp dụng giảm 15% phí quá cảnh cho tàu container từ 130.000 tấn (net tonnage) trở lên, bắt đầu từ 15/5/2025 trong vòng 90 ngày. Dù đã có thỏa thuận ngừng bắn giữa Mỹ và Houthi, nhiều tàu vẫn e ngại quay lại tuyến đường này do rủi ro an ninh, nhất là với các tàu liên quan đến Israel. ***Xem thêm tại đây: Link***



HÌNH ẢNH & HOẠT ĐỘNG CỦA VLA

01 Chủ tịch Đào Trọng Khoa tham dự Lễ kỷ niệm 30 năm thành lập và đón nhận Huân chương Lao động hạng Nhì của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – VIMC

Chiều ngày 10/05/2025, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) – ông Đào Trọng Khoa đã tham dự Lễ kỷ niệm 30 năm thành lập (1995–2025) và đón nhận Huân chương Lao động hạng Nhì của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC). Đây cũng là dịp VLA chúc mừng những thành tựu to lớn của VIMC trong ba thập kỷ xây dựng và phát triển, đồng thời tiếp tục khẳng định vai trò kết nối, đồng hành cùng các doanh nghiệp trong chuỗi cung ứng logistics Việt Nam.

02 Chủ tịch Đào Trọng Khoa trả lời phỏng vấn của Tạp chí Kinh tế Sài Gòn về những thách thức mà doanh nghiệp logistics Việt Nam đang gặp phải

Trong bài phỏng vấn của Tạp chí Kinh tế Sài Gòn, ông Đào Trọng Khoa – Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA) – đã chia sẻ những góc nhìn sâu sắc về bối cảnh hiện tại và tương lai của ngành logistics Việt Nam. Ông nhận định rằng quá trình tái cấu trúc chuỗi cung ứng toàn cầu đang mở ra nhiều cơ hội để doanh nghiệp trong nước tham gia sâu hơn vào chuỗi logistics quốc tế. Tuy nhiên, ngành cũng đang đối mặt với nhiều thách thức lớn, trong đó có đề xuất thu phí đối với tàu do Trung Quốc đóng tại Mỹ – một yếu tố có thể làm tăng chi phí vận tải và gây bất ổn cho hoạt động thương mại toàn cầu, ảnh hưởng gián tiếp đến Việt Nam. Ngoài ra, sự cạnh tranh gay gắt từ các doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài (FDI) với ưu thế vượt trội về công nghệ và quy mô cũng khiến các doanh nghiệp logistics trong nước gặp nhiều áp lực. Trước thực trạng đó, ông Khoa nhấn mạnh rằng các doanh nghiệp nội địa cần chủ động nâng cao năng lực cạnh tranh thông qua đầu tư công nghệ, cải thiện chất lượng dịch vụ và phát triển nguồn nhân lực. Đồng thời, việc tăng cường hợp tác và liên kết với các đối tác trong và ngoài nước sẽ là yếu tố then chốt giúp ngành logistics Việt Nam vượt qua thách thức và nắm bắt cơ hội tăng trưởng bền vững. ***Xem thêm tại đây: Link***

03 Phó Chủ tịch - Uỷ viên Thường trực LOC - Ông Nguyễn Duy Minh tham dự RAME

Ông Nguyễn Duy Minh, Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) - Uỷ viên Thường trực LOC, đã tham dự Hội nghị FIATA RAME 2025 diễn ra từ ngày 30/4 đến 1/5/2025 tại Zanzibar, Tanzania. Tại sự kiện này, ông Minh đã tích cực quảng bá cho Đại hội FIATA World Congress 2025 (FWC 2025) sẽ được tổ chức tại Hà Nội vào tháng 10 tới, đồng thời chia sẻ về các xu hướng đổi mới công nghệ, chuyển đổi số và logistics xanh – những chủ đề trọng tâm của FWC 2025.

04 VLA, HPLA và Tạp chí DĐDN khai trương điểm trường cho trẻ em vùng cao Điện Biên

Ngày 9/5/2025, Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) phối hợp với Hiệp hội Logistics Hải Phòng và Tạp chí Diễn đàn Doanh nghiệp đã tổ chức lễ khánh thành và bàn giao Điểm trường Co Đứa, thuộc Trường Mầm non xã Mường Lói, huyện Điện Biên, tỉnh Điện Biên. Đây là một hoạt động thiện nguyện ý nghĩa của cộng đồng doanh nghiệp hội viên VLA, HPLA nhằm hỗ trợ trẻ em dân tộc thiểu số tại khu vực biên giới đặc biệt khó khăn, nơi điều kiện học tập còn nhiều thiếu thốn cả về cơ sở vật chất lẫn nguồn lực hỗ trợ.

Phát biểu tại buổi lễ, ông Trần Chí Dũng – Tổng Thư ký VLA – nhấn mạnh cam kết của Hiệp hội trong việc không chỉ đồng hành cùng sự phát triển của ngành logistics, mà còn tích cực đóng góp cho cộng đồng, đặc biệt là trẻ em vùng sâu vùng xa. Ông cũng khẳng định VLA sẽ tiếp tục duy trì các chương trình thiện nguyện tại Điểm trường Co Đứa trong thời gian tới, hỗ trợ thêm cho học sinh có hoàn cảnh khó khăn và lan tỏa tinh thần sẻ chia trong toàn ngành. ***Xem thêm tại đây:*** Link

05 Tổng Thư ký VLA Trần Chí Dũng làm việc với Cục XTTM

Ngày 14/5/2025, Tổng Thư ký và Trưởng đại diện VP VLA Hà Nội đã có buổi làm việc với Cục Xúc tiến thương mại. Tại buổi làm việc, đại diện Cục cho biết: Theo đề án của Cục XTTM về việc hỗ trợ DN xúc tiến thương mại đã được Thứ trưởng Bộ Công Thương phê duyệt: Cục sẽ sử dụng 01 phòng tầng 1 với diện tích khoảng 80m2 để trưng bày sản phẩm của khoảng 200 DN nhằm hỗ trợ DN xúc tiến thương mại qua các hình thức livestream, trưng bày sản phẩm. Bước đầu Trung tâm có thể sẽ gửi Bảng khảo sát đến các DN/ngành hàng để tìm hiểu nhu cầu, đánh giá. Trước mắt có thể tập trung mời các DN đã được giải thưởng Thương hiệu quốc gia tham gia và tài trợ. Trong thời gian tới, đại diện Trung tâm sẽ gửi Đề án (đã được phê duyệt) và dự kiến triển khai thực hiện đến Ban lãnh đạo VLA để cùng bàn bạc, trao đổi cụ thể. Cục mời VLA làm tư vấn cho trung tâm để triển khai thực hiện.

Thay mặt VLA, TTK Trần Chí Dũng cảm ơn Trung tâm đã tin tưởng, tín nhiệm. VLA nhận thức rõ vai trò của Hiệp hội chuyên ngành quốc gia, luôn chủ động đóng góp ý kiến phản biện chính sách cho Chính phủ, đặc biệt là các chương trình ngoại giao kinh tế hoặc các tình huống khẩn cấp phản ứng nhanh.

06 Phó TTK Ngô Khắc Lễ tham dự và phát biểu tại Hội nghị Thúc đẩy Thương mại Việt Nam - Hoa Kỳ

Chiều ngày 8/5/2025, Bộ Công Thương tổ chức Hội nghị Thúc đẩy Thương mại Việt Nam - Hoa Kỳ nhằm triển khai chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về phát triển thương mại song phương theo hướng công bằng, bền vững và lâu dài. Hội nghị có sự tham gia của đại diện các bộ, ngành, hiệp hội ngành hàng và doanh nghiệp xuất khẩu chủ lực trong các lĩnh vực dệt may, da giày, điện tử, thép, nhôm, điều, cơ khí.

Phó Tổng Thư ký Ngô Khắc Lễ đã tham dự và phát biểu tại hội nghị, cùng với các đại biểu thảo luận về tình hình xuất nhập khẩu giữa hai nước và đề xuất các giải pháp thúc đẩy xuất khẩu sang thị trường Hoa Kỳ. Hội nghị cũng là bước chuẩn bị quan trọng cho các hoạt động đối thoại thương mại song phương trong thời gian tới.

HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM
Connecting logistics professionals

THEO DÕI NGAY FANPAGE CỦA VLA
ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN!

Bản tin VLA số 126, ngày 15/05/2025

Thông tin liên hệ:
Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam
Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn,
số 3 Nguyễn Tất Thành, P.13, Q.4, TP. HCM, ***Phone****: 028 39432658*
Email*: vla-hcm1@vla.com.vn* ***Website****: www.vla.com.vn*

ĐÔI BÀN TAY THẮP LỬA
UNITED HANDS OF HEARTFUL FLAME