



**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**
Connecting logistics professionals



BẢN TIN VLA

(Số 124, ngày 15/04/2025)

Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.

TIN TRONG NƯỚC

01 BỘ CÔNG THƯƠNG SIẾT TRUY XUẤT NGUỒN GỐC, TRÁNH GIAN LẬN XUẤT XỨ HÀNG HÓA

Bộ Công Thương vừa ban hành văn bản số 2515/BCT-XNK ngày 10/4/2025 về việc tăng cường quản lý nguyên liệu nhập khẩu để sản xuất hàng hoá xuất khẩu. Văn bản được gửi tới các hiệp hội ngành hàng xuất khẩu, doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu nêu rõ, hiện nay tình hình thương mại quốc tế diễn biến nhanh và khó lường trong bối cảnh Mỹ áp dụng chính sách thuế quan đối với nhiều nước trên thế giới, bao gồm cả Việt Nam. Theo đó, các hiệp hội ngành hàng xuất khẩu cần phối hợp chặt chẽ với cơ quan quản lý nhà nước để kịp thời thông tin về cơ chế chính sách, động thái thị trường thương mại quốc tế nhằm khuyến cáo, hướng dẫn các doanh nghiệp hội viên chủ động phương án trong sản xuất và xuất khẩu. Bên cạnh đó hỗ trợ doanh nghiệp hội viên mở rộng, đa dạng hóa nguồn cung nguyên liệu đầu vào phục vụ sản xuất hàng xuất khẩu, hạn chế phụ thuộc vào một thị trường nguyên liệu nhập khẩu. Khuyến cáo các doanh nghiệp hội viên lưu ý bảo đảm nguồn gốc nguyên liệu đầu vào phục vụ sản xuất, đáp ứng yêu cầu nước nhập khẩu về vệ sinh an toàn thực phẩm, truy xuất nguồn gốc, tránh gian lận xuất xứ hàng hóa.

Đối với doanh nghiệp xuất khẩu, chủ động xây dựng kế hoạch thích ứng với tình hình thương mại quốc tế mới thông qua tìm kiếm khách hàng, đối tác từ các thị trường nhập khẩu còn nhiều dư địa, tiềm năng để khai thác và phát triển.

Lưu ý cân nhắc nguồn cung nguyên liệu để sản xuất hàng hóa xuất khẩu, bảo đảm yêu cầu của nhà nhập khẩu, truy xuất nguồn gốc sản phẩm và xuất xứ hàng hóa xuất khẩu.



Trước diễn biến thuế đối ứng mà chính quyền tổng thống Mỹ đưa ra, hôm qua 12-4, Thủ tướng Phạm Minh Chính đã ký quyết định số 753 về việc thành lập đoàn đàm phán Chính phủ về các vấn đề thương mại với Mỹ do Bộ trưởng Công Thương Nguyễn Hồng Diên làm trưởng đoàn. Đoàn đàm phán có nhiệm vụ: chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành liên quan xây dựng kịch bản, phương án đàm phán với Mỹ về thỏa thuận thương mại đối ứng, trên tinh thần bảo đảm lợi ích quốc gia, dân tộc và lợi ích hài hòa, rủi ro chia sẻ. Tiến hành đàm phán với phía Mỹ nhằm đạt được thỏa thuận thương mại đối ứng phù hợp, cân bằng, ổn định, bền vững, hiệu quả, tôn trọng lẫn nhau và hai bên cùng có lợi.

TIN TRONG NƯỚC

02 Q1/2025, TỔNG KIM NGẠCH XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA CẢ NƯỚC ĐẠT 202,52 TỶ USD

Theo Cục Thống kê, quý I/2025, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa đạt 202,52 tỷ USD, tăng 13,7% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó xuất khẩu tăng 10,6%; nhập khẩu tăng 17%. Cán cân thương mại hàng hóa xuất siêu 3,16 tỷ USD. Xem chi tiết: [Tại đây](#).

QUÝ I/2025, CÓ 5 MẶT HÀNG XUẤT KHẨU TRÊN 5 TỶ USD

chiếm **59,9%**
tổng kim ngạch xuất khẩu của cả nước



Điện tử, máy tính và linh kiện 21,117 tỷ USD

Điện thoại các loại và linh kiện 14,038 tỷ USD

Máy móc, thiết bị, dụng cụ phụ tùng khác 12,370 tỷ USD

Hàng dệt may 8,694 tỷ USD

Giày dép 5,374 tỷ USD

Đối với thị trường Hoa Kỳ, 2 tháng đầu năm 2025, kim ngạch xuất khẩu của Việt Nam sang thị trường này đạt 19,56 tỷ USD, tăng 16,5% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó 6 nhóm mặt hàng xuất khẩu sang Hoa Kỳ đạt kim ngạch trên 1 tỷ đô gồm: Máy tính, sản phẩm điện tử và linh kiện (4,33 tỷ USD), máy móc, thiết bị, dụng cụ phụ tùng (3,3 tỷ USD), dệt may (2,46 tỷ USD), điện thoại và linh kiện (1,95 tỷ USD), gỗ và sản phẩm gỗ (1,3 tỷ USD), giày dép (1,29 tỷ USD).

03 CHỦ TỊCH EUROCHAM: DOANH NGHIỆP CHÂU ÂU CAM KẾT SÁT CÁNH CÙNG VIỆT NAM

Chia sẻ tại tọa đàm về tác động từ thuế quan của Mỹ do Hiệp hội Doanh nghiệp châu Âu tại Việt Nam (EuroCham) tổ chức mới đây, ông Bruno Jaspaert, Chủ tịch EuroCham khẳng định: Cộng đồng doanh nghiệp châu Âu vẫn sẽ duy trì hoạt động tại Việt Nam và sẽ tìm cách thích ứng trong bối cảnh hoạt động xuất, nhập khẩu có nhiều rủi ro như hiện tại.



Thông tin tại sự kiện, người đứng đầu EuroCham cho biết theo một khảo sát được hiệp hội này thực hiện trước khi có quyết định tạm hoãn thi hành mức thuế đối ứng trong 90 ngày từ chính quyền của Tổng thống Donald Trump, chỉ khoảng 1/4 số doanh nghiệp cho biết lợi nhuận của họ sẽ bị ảnh hưởng đáng kể nếu Việt Nam bị áp mức thuế cao hơn nhiều so với các quốc gia khác trong khu vực.

Tuy nhiên, ông Jaspaert nhấn mạnh các doanh nghiệp châu Âu có những khoản đầu tư lâu dài tại Việt Nam và sẽ không rời đi chỉ vì những biến động ngắn hạn. Hơn nữa, các doanh nghiệp nói chung vẫn có cái nhìn “lạc quan thận trọng” về hoạt động kinh doanh của họ trong thời gian tới.

“Phản ứng của doanh nghiệp, giống như một con tàu chở hàng lớn sẽ không diễn ra chỉ trong một thời gian ngắn mà được cân nhắc kỹ lưỡng. Theo đó, các doanh nghiệp châu Âu sẽ không di dời sang một quốc gia khác sau khi đã đầu tư vào nhà máy tại Việt Nam”, ông Jaspaert khẳng định; đồng thời cho biết trong tương lai gần, các doanh nghiệp sẽ chú ý đến những thay đổi trong môi trường thương mại toàn cầu, tìm cách giảm chi phí đầu cũng như tối ưu hóa hoạt động sản xuất.

Đồng tình với quan điểm trên, Đại sứ EU tại Việt Nam Julien Guerrier cho biết dù Mỹ là thị trường lớn nhất trên thế giới, nhưng chiếm 15% kim ngạch thương mại toàn cầu. Theo đó, nếu biết tận dụng và khai thác hết tiềm năng của 85% kim ngạch còn lại của thế giới thì Việt Nam vẫn có thể đạt được tốc độ phát triển cao trong tương lai.

“Các doanh nghiệp châu Âu đang hoạt động tại Việt Nam không chỉ xuất khẩu sang thị trường Mỹ. Các sản phẩm của họ được xuất khẩu trở lại thị trường EU, đến các nước trong khu vực châu Á và phục vụ cho cả nhu cầu của người tiêu dùng Việt Nam”, Đại sứ Guerrier thông tin.

Về dài hạn, đại diện chính phủ và hiệp hội doanh nghiệp tại châu Âu, cho rằng Việt Nam nên sử dụng những đòn bẩy kinh tế trong nước, để tạo ra một động lực tăng trưởng khác bên cạnh hoạt động xuất nhập khẩu. Bên cạnh đó, việc tăng đầu tư để xây dựng chuỗi cung ứng hàng hóa trong nước nhằm tạo ra những sản phẩm 80-100% “made in Vietnam” cũng là một mục tiêu cần hướng đến để giảm thiểu các rủi ro trong tương lai.

Xem chi tiết: [Tại đây](#).

04 HẢI PHÒNG CHÍNH THỨC KHAI THÁC NHIỀU CẦU CẢNG MỚI TẠI LẠCH HUYỆN

Ngày 5/4/2025, Tập đoàn Hateco công bố chính thức đưa vào hoạt động Cảng Container Quốc tế Hateco Hải Phòng. Đây là dự án Bến số 5 và số 6 - Khu bến cảng Lạch Huyện (Hải Phòng) do Tập đoàn Hateco đầu tư, có tên giao dịch là Cảng Container Quốc tế Hateco Hải Phòng (HHIT).

Dự án được phê duyệt theo Quyết định 299 ngày 4/3/2021 và Quyết định điều chỉnh 186 ngày 11/2/2022 của Thủ tướng Chính phủ, trở thành dự án phát triển hạ tầng cảng biển nước sâu đầu tiên tại Việt Nam từ nguồn vốn của khu vực kinh tế tư nhân. Được khởi công từ tháng 8/2022 với hơn 1.500 nhân công và sự phối hợp của 100 nhà thầu, tư vấn, dự án được triển khai liên tục và hoàn thành vượt tiến độ 2 tháng. Với quy mô gần 73ha, trong đó bến chính dài 900m và bến sà lan 300m, Cảng Container Quốc tế Hateco Hải Phòng có khả năng tiếp nhận đồng thời 2 tàu container lớn nhất thế giới, công suất khai thác đạt 2,2 triệu TEU/năm, là cảng nước sâu lớn nhất và hiện đại nhất miền Bắc.

Cũng trong sáng ngày 5/4/2025 (sau 4 ngày kể từ thời điểm được Nhà nước chính thức cấp phép khai thác), tại bến số 3 - Khu bến Cảng Lạch Huyện của Công ty TNHH Cảng quốc tế TIL Cảng Hải Phòng (HTIT) đã tổ chức đón chuyển tàu thử nghiệm đầu tiên của hãng tàu Mediterranean Shipping Company S.A (MSC). Đây là con tàu mang tên M/V GREENVILLE, có quốc tịch Malta, với chiều dài toàn bộ là 272 mét và tải trọng 93.787 DWT. Dự kiến, tàu sẽ dỡ 2.043 TEU hàng hóa tại bến số 3 Cảng Lạch Huyện.

HTIT là liên doanh giữa Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng và Công ty Terminal Investment Limited (TIL) - một trong những nhà khai thác cảng hàng đầu thế giới thuộc hãng tàu MSC. Công trình bến số 3 - Khu bến Cảng Lạch Huyện (Hải Phòng) có chiều dài 375m, đủ năng lực tiếp nhận tàu container có tải trọng đến 100.000 DWT đầy tải (tương đương 8.000 TEUs). Việc MSC lựa chọn HTIT để thử nghiệm chuyển tàu đầu tiên thể hiện sự quan tâm đặc biệt của hãng đối với cơ sở hạ tầng, dịch vụ và năng lực khai thác tại Cảng Hải Phòng, khẳng định tiềm năng phát triển của Cảng Hải Phòng. Sự kiện này cũng mở ra nhiều cơ hội phát triển cho HTIT và Cảng Hải Phòng trong việc thu hút các tuyến vận tải hàng hải quốc tế trực tiếp đến châu Âu và châu Mỹ, nâng cao năng lực cạnh tranh và khẳng định vị thế của Việt Nam trong chuỗi cung ứng toàn cầu. Như vậy, hiện nay tại Lạch Huyện đã có 5 bến cảng container quốc tế đi vào hoạt động. Xem chi tiết: [Tại đây](#).



05 CƠ HỘI MỞ RỘNG THỊ TRƯỜNG CHÂU PHI VÀ TRUNG ĐÔNG TỪ FWC 2025

Quảng bá FWC 2025 tại thị trường châu Phi & Trung Đông sẽ hỗ trợ doanh nghiệp đa dạng hoá thị trường, thúc đẩy hợp tác phát triển logistics xanh trong bối cảnh “cơn lốc” thuế quan.

Theo đó, Lãnh đạo Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) kỳ vọng, việc quảng bá về FIATA World Congress - FWC 2025 - tại thị trường châu Phi & Trung Đông sẽ hỗ trợ doanh nghiệp hai bên thúc đẩy cơ hội hợp tác trong phát triển logistics xanh, bền vững toàn cầu trong bối cảnh “cơn lốc” thuế đối ứng Mỹ. Mặc dù Chính quyền Tổng thống Donald Trump đã công bố tạm hoãn 90 ngày với thuế đối ứng, tuy nhiên những thách thức là vẫn hiện hữu. Doanh nghiệp và giới chuyên gia nhận định, trước thực tế này, không thể “bỏ trứng chung một giỏ”, yêu cầu đa dạng hoá thị trường là trở nên tất yếu và bức thiết. Trong đó, cơ hội mới từ thị trường châu Phi và Trung Đông được đánh giá cao.

Theo đó, khu vực Trung Đông vốn được nhận định có quy mô hơn 2.000 tỷ USD. Hoạt động xuất khẩu hàng hóa, hợp tác đầu tư giữa Việt Nam với khu vực Trung Đông - châu Phi ngày càng rộng mở, đặc biệt khi cuối tháng 10/2024, Hiệp định Đối tác kinh tế toàn diện Việt Nam - UAE (CEPA) giữa Việt Nam và UAE đã được ký kết. Đây là sự kiện mang dấu mốc lịch sử tạo đột phá quan hệ hợp tác kinh tế, thương mại, đầu tư hai nước, mở ra con đường lớn cho Việt Nam tiến sâu vào thị trường Trung Đông - châu Phi.

Nhằm nắm bắt cơ hội phát triển với thị trường đầy tiềm năng này, đồng thời hiện thực mục tiêu đa dạng hoá thị trường, gia tăng cơ hội hợp tác các lĩnh vực trọng điểm giữa Việt Nam và thị trường Trung Đông – châu Phi, trong đó có logistics như nhiều nhà lãnh đạo đã khẳng định, Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) đẩy mạnh xúc tiến hợp tác thông qua cuộc họp Vùng châu Phi & Trung Đông của Liên đoàn Giao nhận và Vận tải Quốc tế - FIATA RAME 2025. Đây cũng là một trong những hoạt động tiếp theo của chuỗi xúc tiến quảng bá về Đại hội Thế giới Liên đoàn Giao nhận & Vận tải Quốc tế - FIATA World Congress 2025 tại Việt Nam vào tháng 10 tới do VLA đăng cai tổ chức sau nhiều nỗ lực.

Theo đó, ông Nguyễn Duy Minh, Phó Chủ tịch Vùng châu Á - Thái Bình Dương của FIATA - FIATA RAP, Phó Chủ tịch VLA sẽ tham dự chương trình nghị sự cùng các hoạt động của FIATA RAME 2025 tổ chức từ ngày 30/4 đến ngày 1/5 tại Tanzania. Xem chi tiết: [Tại đây](#).



Kết nối mở rộng thị trường sang Trung Đông, châu Phi đã được Hiệp hội VLA thúc đẩy từ năm 2018

TIN QUỐC TẾ

01

Giá cước tăng sau động thái hoãn áp thuế của Washington



Việc hoãn áp thuế 90 ngày tạo điều kiện cho các nhà nhập khẩu tuy nhiên khiến giá cước vận chuyển tăng khi các nhà nhập khẩu tranh thủ nhập hàng. Sự bất ổn do chế độ thuế quan thay đổi đột ngột tại Hoa Kỳ khiến các nhà phân tích kỳ vọng xu hướng giảm giá sẽ tiếp tục, đặc biệt là trên tuyến Thái Bình Dương. Tuy nhiên, theo nhà phân tích Simon Heaney của Drewry, WCI tổng hợp của Drewry tăng 3% nhờ hoạt động vận chuyển hàng hóa trên tuyến Thái Bình Dương.

Giá cước ở châu Âu cũng có sự phục hồi nhỏ khi WCI của Drewry tăng 4% trong tuần và giá cước từ Rotterdam đến New York tăng thêm 1%. Nhà phân tích Darron Wadey, tại Dynamar ở Hà Lan, đã rất ngạc nhiên: “Điều đó thực sự trái ngược với dự đoán, đặc biệt là khi kết hợp với các chỉ số kinh tế cho đến nửa đầu tuần này. Tôi nghĩ phải có nhiều chuyến tàu bị huỷ hơn nữa thì mới có thể tạo ra tác động đột ngột như vậy lên giá cước”. Xem chi tiết: [Tại đây](#).

02

Cướp biển đã tấn công sáu tàu đi qua eo biển Singapore trong vòng 48 giờ (28-30/03/2025)



Theo ReCAAP (Hiệp định hợp tác khu vực về chống cướp biển và cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền ở Châu Á), tình trạng cướp tàu thuyền ở eo biển Singapore vẫn tiếp diễn không ngừng, với sáu vụ cướp mới xảy ra trong vòng 48 giờ. Các vụ việc xảy ra từ ngày 28 đến ngày 30 tháng 3 liên quan đến ba tàu container, hai tàu hàng rời và một tàu chở dầu. Đã có sự gia tăng các vụ cướp tàu thuyền ở eo biển Singapore và Malacca trong những tháng gần đây với các vụ việc mới nhất nâng tổng số vụ tấn công lên 35 vụ trong quý đầu tiên của năm 2025 so với 11 vụ trong cùng kỳ ba tháng năm ngoái. Hầu hết các vụ việc đều xảy ra ở hướng Đông của kế hoạch phân luồng giao thông ở eo biển Singapore gần khu vực Kênh Philips. ISC ReCAAP kêu gọi các quốc gia ven biển tăng cường tuần tra/giám sát tại vùng biển của mình, phản ứng kịp thời với các sự cố do tàu thuyền báo cáo, tăng cường phối hợp và thúc đẩy chia sẻ thông tin về các sự cố và nhóm tội phạm có liên quan để bắt giữ thủ phạm. Các tàu thuyền được khuyến cáo phải luôn cảnh giác và quan sát kỹ khi đi qua eo biển. Xem chi tiết: [Tại đây](#).

TIN QUỐC TẾ

03

Mỹ tiết lộ các sản phẩm điện tử sẽ phải chịu mức thuế riêng



Reuters đưa tin Bộ trưởng Thương mại Mỹ Howard Lutnick ngày 13/4 tiết lộ điện thoại thông minh, máy tính và một số thiết bị điện tử khác, cùng với chất bán dẫn, sẽ chịu mức thuế riêng, và mức thuế này có thể được áp dụng trong khoảng một tháng nữa.

Tối 11/4, chính quyền Tổng thống Mỹ Donald Trump quyết định miễn trừ thuế quan cao đối với các sản phẩm nêu trên, chủ yếu được nhập khẩu từ Trung Quốc, tạo ra một bước đột phá lớn cho các công ty công nghệ như Apple vốn phụ thuộc vào các sản phẩm nhập khẩu.

Xem chi tiết: [Tại đây](#).

04

Các hãng vận tải biển lớn sẽ phải trả bao nhiêu nếu áp phí tàu do Trung Quốc đóng vào năm 2024?

Cú sốc thuế quan toàn cầu do chính sách của Chính quyền Trump gây ra có thể sớm được tiếp nối bằng một gói phí mới đáng kể nhắm vào các tàu do Trung Quốc đóng hoặc treo cờ Trung Quốc. Mặc dù vẫn còn nhiều điều không chắc chắn như cách thức, thời điểm và mức độ áp dụng các loại phí này

Operator	No. of Port Calls	No. of Vessels	No. of Chinese Built Vessels	Percentage of Chinese Built Vessels	Tariff	Fee Type
Cosco	796	343	176	51.31%	US\$1,592,000,000	US\$1 million per entrance for Chinese operators + US\$1 million per entrance for >50% Chinese built vessels
CMA CGM	1352	542	204	37.64%	US\$1,014,000,000	US\$750,000 per entrance for 25%-50% Chinese built
Hapag-Lloyd	1062	216	42	19.44%	US\$531,000,000	US\$500,000 per entrance for 0%-25% Chinese built
MSC	1783	645	127	19.69%	US\$891,500,000	US\$500,000 per entrance for 0%-25% Chinese built
Ocean Network Express	957	254	46	18.11%	US\$478,500,000	US\$500,000 per entrance for 0%-25% Chinese built
X-Press Feeders	453	186	75	40.32%	US\$339,750,000	US\$750,000 per entrance for 25%-50% Chinese built
Maersk	1974	541	126	23.29%	US\$1,480,500,000	US\$750,000 per entrance for 25%-50% Chinese built

— nhưng điều quan trọng là phải xem xét tác động tài chính tiềm tàng đối với các hãng vận tải biển lớn. Như thể hiện trong bảng, COSCO thuộc sở hữu nhà nước của Trung Quốc dự kiến sẽ là hãng vận tải biển bị ảnh hưởng nhiều nhất, với mức phí ước tính khoảng 1,6 tỷ đô la Mỹ. Maersk bám sát, với tổng phí gần 1,5 tỷ đô la Mỹ. Hãng vận tải container của Pháp CMA CGM sẽ là hãng thứ ba có mức phí trên 1 tỷ đô la Mỹ, trong khi mức thuế của MSC sẽ lên tới 900 triệu đô la Mỹ. Để hiểu rõ hơn về tác động của các khoản phí này đối với từng hãng vận tải, việc so sánh chúng với tổng doanh thu của họ là rất hữu ích. Kết quả cho thấy COSCO sẽ chịu tác động lớn nhất, với các khoản phí tiềm năng này tương ứng với 5% tổng doanh thu của hãng. Maersk theo sau với 3%, trong khi phí của Hapag-Lloyd và ONE sẽ chiếm 2,5% doanh thu của họ. Tổng phí của CMA CGM sẽ chiếm 2% doanh thu của họ.

Xem chi tiết: [Tại đây](#).

HÌNH ẢNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA VLA



01

Ngày 31/03/2025 tại Hà Nội, Phó TTK, Phó Trưởng ban Pháp luật VLA Ngô Khắc Lễ đã tham dự Tọa đàm “Một số điểm mới trong dự thảo Luật Doanh nghiệp sửa đổi”. Luật Doanh nghiệp quy định về việc thành lập, tổ chức quản lý, tổ chức lại, giải thể và hoạt động có liên quan của doanh nghiệp, bao gồm công ty trách nhiệm hữu hạn, công ty cổ phần, công ty hợp danh và doanh nghiệp tư nhân; quy định về nhóm công ty. Đối tượng áp dụng là doanh nghiệp; cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc thành lập, tổ chức quản lý, tổ chức lại, giải thể và hoạt động có liên quan của doanh nghiệp. Một trong những dự thảo sửa đổi chính của lần này là bổ sung khái niệm “Chủ sở hữu hưởng lợi của doanh nghiệp”. Chủ sở hữu hưởng lợi của doanh nghiệp có tư cách pháp nhân là cá nhân có một trong các tiêu chí sau:

- a) Cá nhân thực tế nắm giữ trực tiếp hoặc gián tiếp sở hữu 25% vốn điều lệ trở lên của doanh nghiệp;
- b) Cá nhân trực tiếp hoặc gián tiếp được hưởng hơn 25% cổ tức hoặc lợi nhuận của doanh nghiệp;
- c) Cá nhân cuối cùng có quyền chi phối doanh nghiệp; và quyền chi phối doanh nghiệp (việc cá nhân, tổ chức hoặc nhóm cá nhân, tổ chức chi phối hoạt động của doanh nghiệp):
 - a) Thông qua sở hữu trên 50% vốn điều lệ hoặc tổng số cổ phần phổ thông của doanh nghiệp đó;
 - b) Trực tiếp hoặc gián tiếp quyết định bổ nhiệm, miễn nhiệm hoặc bãi nhiệm đa số hoặc tất cả thành viên hội đồng quản trị, chủ tịch hội đồng thành viên, giám đốc hoặc tổng giám đốc của doanh nghiệp;
 - c) Quyết định sửa đổi, bổ sung điều lệ của doanh nghiệp;
 - d) Quyết định các vấn đề quan trọng trong hoạt động kinh doanh được quy định trong điều lệ doanh nghiệp đó.

HÌNH ẢNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA VLA



02

Ngày 02/04/2025, Phó Tổng thư ký Ngô Khắc Lễ và Trưởng VP VLA HN đã tham dự lễ khai mạc Hội chợ "Vietnam Expo 2025" lần thứ 35. Hiệp hội VLA phối hợp tổ chức cùng Vinexad Khu Logistics Xanh với sự tham gia của 9 DN hội viên. Khu gian hàng ở vị trí đẹp, nổi bật, thu hút đông đảo người tham quan, tìm hiểu về hoạt động và dịch vụ của các công ty. Các đoàn khách VIP và đại diện nước ngoài đã ghé thăm và chụp ảnh lưu niệm cùng hội viên.

HÌNH ẢNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA VLA



03

Sáng ngày 04/04/2025, Tổng thư ký Trần Chí Dũng và Phó Tổng thư ký Ngô Khắc Lễ đã họp khẩn, ngay sau đó VLA đã gửi công văn số 21 đến Thủ tướng Chính phủ và Văn phòng chính phủ về quy định áp thuế của Mỹ với Việt Nam.



04

Chiều ngày 04/04/2025, Phó Tổng thư ký Ngô Khắc Lễ đã làm việc với Đại sứ Sri Lanka tại ĐSQ v/v cơ quan xúc tiến xuất khẩu Sri Lanka cùng ĐSQ mời đoàn VLA và HV đến Sri Lanka gặp DN, HH logistics, cơ quan của Sri Lanka và giới thiệu về FWC 2025, VILOG, VLA...

HÌNH ẢNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA VLA



05

Chiều ngày 07/04/2025, Phó Chủ tịch VLA Trần Tiến Dũng và Tổng thư ký Trần Chí Dũng tham dự Hội nghị Thủ tướng Chính phủ với các Bộ, ngành, cơ quan đại diện Việt Nam ở nước ngoài, các hiệp hội, doanh nghiệp để chủ động thích ứng với tình hình mới về thương mại quốc tế (Hội nghị).



06

Ngày 08/04/2025, Tổng thư ký Trần Chí Dũng làm việc với công ty Portex trao đổi về tình hình ngành và các cơ hội hợp tác trong tương lai.

HÌNH ẢNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA VLA

07

Sáng ngày 11/04/2025, Chủ tịch Đào Trọng Khoa, Phó Chủ tịch Trần Tiến Dũng và Phó TTK Ngô Khắc Lễ đã làm việc với Phó Cục trưởng Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam Bùi Thiên Thu về công tác phối hợp triển khai nhiệm vụ giữa 2 bên, đặc biệt là trong việc tổ chức sự kiện FWC 2025.



08

Chiều ngày 11/04/2025, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) – ông Đào Trọng Khoa đã có buổi làm việc với ông Lê Anh Sơn – Chủ tịch Hội đồng quản trị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC). Tại buổi làm việc, lãnh đạo hai bên đã thống nhất nhiều nội dung quan trọng nhằm tăng cường phối hợp, cùng thúc đẩy sự phát triển của ngành logistics Việt Nam. Trong đó, đặc biệt nhấn mạnh cam kết phối hợp tổ chức thành công sự kiện FIATA World Congress 2025 tại Hà Nội – một sự kiện mang tầm vóc quốc tế, có ý nghĩa chiến lược đối với ngành logistics và vị thế của Việt Nam trên bản đồ chuỗi cung ứng toàn cầu.



HÌNH ẢNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA VLA

09

Sáng ngày 10/04/2025, Chủ tịch Đào Trọng Khoa đã gặp ông Gayret - Giám đốc Sales Marketing của Turkish Airlines bàn về việc cùng hợp tác tổ chức FWC2025.



THEO DÕI FANPAGE CỦA VLA ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN



Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam - VLA

Link Fanpage:

<https://www.facebook.com/HiephoiVLA>

Bản tin VLA số 124, ngày 15/04/2025

Thông tin liên hệ:

Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam

Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn,

số 3 Nguyễn Tất Thành, P.13, Q.4, TP. HCM, Phone: 028 39432658

Email: vla-hcm1@vla.com.vn Website: www.vla.com.vn

