



**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**



BẢN TIN VLA

(Số 100, ngày 15/04/2024)

Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.

TIN TRONG NƯỚC

01 ADB: KINH TẾ VIỆT NAM ĐƯỢC KỲ VỌNG TĂNG TRƯỞNG VỮNG VÀNG BẤT CHẤP BẤT ỔN TOÀN CẦU

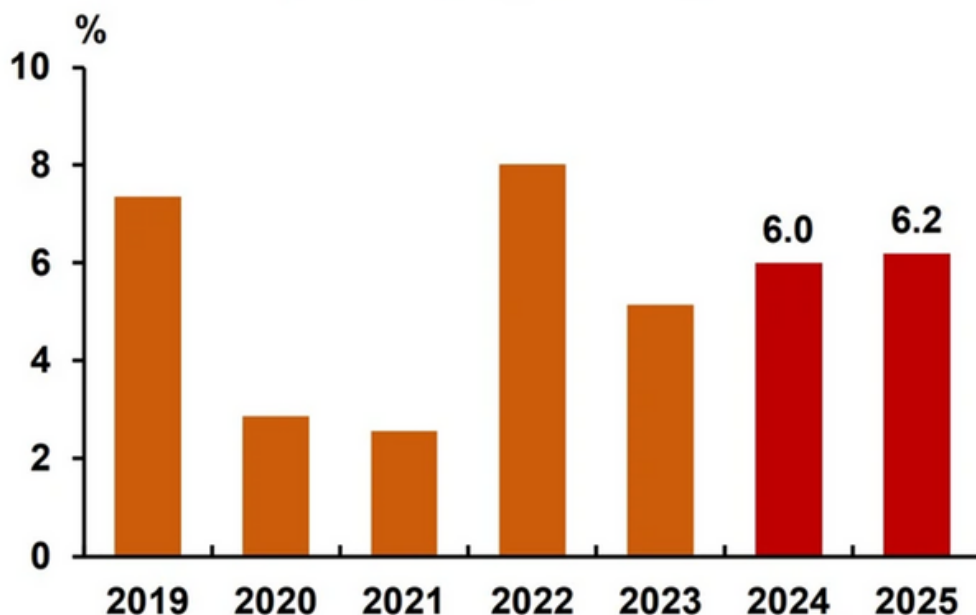
Theo Báo cáo Triển vọng phát triển châu Á (ADO) do Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) công bố ngày 11/4, định chế tài chính này vẫn giữ nguyên dự báo trước đó về tăng trưởng kinh tế Việt Nam trong năm nay trong bối cảnh bất ổn toàn cầu. Theo đó, kinh tế Việt Nam được kỳ vọng đạt mức tăng trưởng 6,0% trong năm 2024 và 6,2% trong năm 2025.

ADB nhận định, nhu cầu toàn cầu suy giảm và lãi suất quốc tế cao đã tác động đến tăng trưởng của Việt Nam trong năm 2023. Tuy nhiên, việc chuyển hướng nhanh chóng sang chính sách tiền tệ hỗ trợ tăng trưởng và đầu tư công quy mô lớn là một trong những biện pháp then chốt được thực hiện để duy trì phục hồi tăng trưởng trong năm 2023.

Sự phục hồi tương đối toàn diện trong các ngành công nghiệp chế biến xuất khẩu, dịch vụ và hoạt động ổn định của ngành nông nghiệp được kỳ vọng sẽ hỗ trợ cho đà phục hồi của Việt Nam.

Dòng vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) và kiều hối tích cực, thặng dư thương mại được duy trì, tiêu dùng trong nước phục hồi, kích thích tài khóa được tiếp tục với chương trình đầu tư công đáng kể được coi là chìa khóa để thúc đẩy tăng trưởng trong năm 2024. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

Dự báo tăng trưởng GDP



02

BÁO CÁO QUỐC HỘI XEM XÉT, CHO PHÉP GIẢM THUẾ GTGT 6 THÁNG CUỐI NĂM 2024

Chính phủ vừa ban hành Nghị quyết số 44/NQ-CP phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 3/2024 và Hội nghị trực tuyến Chính phủ với địa phương. Tại Nghị quyết này, Chính phủ giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan, địa phương tiếp tục tăng cường kỷ luật, kỷ cương tài chính, đẩy mạnh ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý thu, chi ngân sách nhà nước; bảo đảm thu đúng, thu đủ, thu kịp thời, mở rộng cơ sở thu và chống thất thu thuế, nhất là đối với các dịch vụ kinh doanh ăn uống, nhà hàng, thương mại điện tử, kinh doanh trên các nền tảng xuyên biên giới...; triệt để cắt giảm các khoản chi thường xuyên, các nhiệm vụ chi chưa thực sự cấp bách. Đồng thời, giao Bộ Tài chính khẩn trương nghiên cứu, trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ trước ngày 30/4/2024 xem xét ban hành quy định gia hạn thuế (thuế GTGT, thuế TNDN, thuế TNCN, thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất trong nước...), giảm lệ phí trước bạ ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước, giảm tiền thuê đất, mặt nước. Chính phủ giao Bộ Tài chính kịp thời xem xét, ban hành theo thẩm quyền hoặc trình cấp có thẩm quyền ban hành chính sách giảm thuế, phí, lệ phí như đã thực hiện trong năm 2023 để tiếp tục tháo gỡ khó khăn, hỗ trợ cho hoạt động sản xuất kinh doanh. Tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện giảm thuế suất thuế GTGT để báo cáo tại Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XV xem xét, cho phép thực hiện trong 6 tháng cuối năm 2024..Xem chi tiết: [Tại đây](#)



03

BÌNH ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG MỞ RỘNG CẢNG QUY NHƠN

UBND tỉnh Bình Định vừa quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn (giai đoạn 1). Dự án do Công ty CP Cảng Quy Nhơn làm chủ đầu tư. Dự án mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 sẽ mở rộng các hạng mục như khu kho chứa hàng, khu bãi hàng, bãi container, khu hạ tầng kỹ thuật cảng. Theo đó, quyết định điều chỉnh vốn đầu tư của dự án từ 50 tỷ đồng lên 67,7 tỷ đồng. Theo quyết định điều chỉnh, tiến độ xây dựng cơ bản và đưa công trình vào hoạt động hoặc khai thác vận hành cũng có sự điều chỉnh. Cụ thể, từ quý II/2021 - IV/2023 sẽ hoàn thành các thủ tục đầu tư để được bàn giao mặt bằng; Quý I/2024 - II/2024 tiến hành đầu tư hạ tầng hạng mục bãi chứa hàng; Quý II/2024 - III/2024 sẽ đầu tư hạng mục đường giao thông. Từ quý IV/2024 - I/2025, tiến hành đầu tư mua sắm thiết bị xếp dỡ và hoàn thành các hạng mục còn lại đưa dự án đi vào hoạt động.

Cảng Quy Nhơn là cảng tổng hợp quốc gia, là đầu mối khu vực (loại 1) của nhóm cảng biển Nam Trung Bộ. Cảng nằm trong Vịnh Quy Nhơn, có bán đảo Phương Mai che chắn, kín gió, thuận lợi cho tàu neo đậu và xếp dỡ hàng quanh năm.

Cảng Quy Nhơn có thể tiếp nhận được các loại tàu đến 30.000 DWT và tàu 50.000 DWT được giảm tải. Trong định hướng Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050, Cảng Quy Nhơn sẽ được thúc đẩy đầu tư hoàn thiện hạ tầng. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

04 ĐỀ XUẤT BIỂU THUẾ NHẬP KHẨU ƯU ĐÃI ĐẶC BIỆT ĐỂ THỰC HIỆN FTA VIỆT NAM - ISRAEL

Hiệp định Thương mại tự do Việt Nam – Israel (VIFTA) đã được ký kết vào ngày 25/7/2023 và đến ngày 5/1/2024, Chính phủ đã có Nghị quyết số 08/NQ-CP phê duyệt Hiệp định VIFTA. Trên cơ sở đó, Bộ Tài chính đã triển khai xây dựng dự thảo Nghị định Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt của Việt Nam để thực hiện Hiệp định VIFTA giai đoạn 2024-2027 (theo Danh mục Biểu thuế hài hòa ASEAN (AHTN) 2022 hiện hành). Theo Dự thảo của Nghị định, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt gồm mã hàng, mô tả hàng hóa, mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt áp dụng đối với 11.387 dòng thuế ở cấp độ 8 số và 59 dòng hàng theo AHTN 2022 cấp độ 10 số (tổng số là 11.446 dòng hàng có thuế).

Bộ Tài chính đề xuất, mức thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt trong thực hiện FTA Việt Nam - Israel sẽ giảm dần từ nay đến năm 2027. Cụ thể: Thuế suất trung bình các dòng cam kết tại năm 2024 là 10,3%, năm 2025 là 9,3%, năm 2026 là 8,4% và năm 2027 là 7,5%.

Thuế suất nhập khẩu ưu đãi đặc biệt đối với một số mặt hàng thuộc nhóm hàng 04.07; 17.01; 24.01; 25.01 chỉ áp dụng trong hạn ngạch thuế quan; danh mục và lượng hạn ngạch thuế quan nhập khẩu hàng năm theo quy định của Bộ Công Thương và mức thuế suất thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch áp dụng theo quy định tại Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối, thuế hỗn hợp, thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch thuế quan của Chính phủ tại thời điểm nhập khẩu.

Điều kiện áp dụng thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt theo Hiệp định VIFTA sẽ tương tự quy định tại các Nghị định của Chính phủ về biểu thuế của Việt Nam để thực hiện các FTA hiện hành.

Ngoài ra, Dự thảo Nghị định này cũng quy định các điều kiện để hàng hóa nhập khẩu vào Việt Nam được áp dụng mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt theo Hiệp định VIFTA. Các điều kiện gồm: Thuộc biểu thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt; được nhập khẩu vào Việt Nam từ Nhà nước Israel và đáp ứng các quy định về xuất xứ hàng hoá và có chứng từ chứng nhận xuất xứ hàng hoá theo quy định của Hiệp định VIFTA và các quy định hiện hành.

Lộ trình cắt giảm thuế quan trong Biểu thuế được áp dụng cho từng năm, bắt đầu từ ngày 1/12/2024 (ngày có hiệu lực của Hiệp định) đến hết ngày 31/12/2027. Xem chi tiết: [Tại đây](#)



05 HẢI PHÒNG ĐỀ XUẤT THÀNH LẬP KHU KINH TẾ THỨ HAI

Thu hút đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) vào khu kinh tế và khu công nghiệp chiếm trên 90%. Thành phố Hải Phòng đã có khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải thành lập năm 2008 với diện tích trên 22.000 ha. Có hệ thống quy hoạch các khu công nghiệp với tổng diện tích trên 13.000 ha. Khu kinh tế này đã được Trung ương và các cơ quan bên ngoài đánh giá là khu kinh tế ven biển thành công nhất Việt Nam hiện nay.

Với quan điểm không chỉ phát triển riêng cho Hải Phòng mà với vai trò là trung tâm nên phải dẫn dắt phát triển cho cả vùng. Do đó, các khu kinh tế được thành lập cần thực hiện chức năng là động lực phát triển cho cả vùng. Chính vì vậy, với kinh nghiệm xây dựng thành công khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải hiện có và các dự án động lực mới hình thành ở phía Nam thành phố, Hải Phòng quyết định trình Chính phủ cho phép thành lập khu kinh tế mới phía Nam ngay trong năm 2024. Khu kinh tế này có diện tích trên 20.000 ha. Trong lòng khu kinh tế mới sẽ có khu thương mại tự do có diện tích rộng khoảng 1.000 ha... đây là điểm nhấn của khu kinh tế phía Nam.

Theo lãnh đạo Ban quản lý khu kinh tế, các dự án là động lực cho khu kinh tế mới chính là cảng nước sâu phía Nam Đồ Sơn có năng lực thông quan hàng hoá tương tự cảng Lạch Huyện hiện nay. Đồng thời, ngay trong khu kinh tế phía Nam thành phố có sân bay quốc tế Tiên Lãng được quy hoạch là dự bị cho sân bay Nội Bài.

Đặc biệt, trong khu kinh tế này có 1 tuyến đường cao tốc ven biển đang được xây dựng nối từ Hà Tĩnh, Nghệ An, Thanh Hoá, Ninh Bình, Nam Định, Thái Bình, Hải Phòng ra Quảng Ninh. Đây chính là tuyến đường cao tốc ven biển mới ở Việt Nam.

Đại diện thành phố Hải Phòng cho biết, dù khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải đã rất thành công nhưng vẫn được ví như khách sạn hạng trung, còn khu kinh tế phía Nam được xây dựng sau song sẽ tương đương khách sạn 5-6 sao. Ở đó địa phương sẽ tập trung có cơ chế chính sách vượt trội để thu hút nguồn đầu tư chất lượng cao vào khu kinh tế này.

Bên cạnh đó, sẽ áp dụng mô hình phát triển mới, hiện đại bao gồm xanh, sinh thái, kinh tế tuần hoàn, kinh tế số và cộng sinh cộng nghiệp, các chuỗi liên kết... đều được tập trung ở khu kinh tế phía Nam này, nhất là với các ngành hàng mới như bán dẫn, chip điện tử, nghiên cứu và chế tạo, đào tạo và giáo dục, thương mại tự do...

Xem chi tiết: [Tại đây](#)



06 ÁP THUẾ VAT VỚI DỊCH VỤ XUẤT KHẨU - CẦN ĐẢM BẢO HÀI HÒA

Theo Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2024, Dự án Luật Thuế giá trị gia tăng (sửa đổi) dự kiến sẽ được trình Quốc hội khóa XV tại Kỳ họp thứ 7 diễn ra vào tháng 5/2024 tới đây. Đáng chú ý, tại nội dung Dự thảo, thay vì cho phép hưởng thuế suất 0% như trước Dự thảo Luật (sửa đổi) đề xuất quy định theo hướng sẽ đánh thuế với hầu hết dịch vụ xuất khẩu. Theo đó, ngoài dịch vụ vận tải quốc tế, cho thuê phương tiện vận tải ngoài lãnh thổ Việt Nam và một số dịch vụ liên quan được hưởng thuế suất 0%, các lĩnh vực dịch vụ khác sẽ phải chịu thuế suất tương ứng, về cơ bản là mức 10%.

Lý giải cho sửa đổi đã nêu, cơ quan soạn thảo cho biết, thời gian qua, việc áp dụng thuế suất giá trị gia tăng (VAT) 0% với dịch vụ xuất khẩu gặp vướng mắc vì nhiều trường hợp rất khó khăn trong việc xác định dịch vụ được tiêu dùng tại Việt Nam hay tại nước ngoài. Cũng vì không có tiêu chí cụ thể nên một số trường hợp bị truy thu thuế do cơ quan thuế xác định lại dịch vụ không được áp dụng thuế suất 0%.

Góp ý về nội dung này tại Dự thảo Luật Thuế giá trị gia tăng (sửa đổi), ông Bùi Ngọc Tuấn - Phó Tổng Giám đốc Dịch vụ Tư vấn Thuế Deloitte Việt Nam cho rằng, mặc dù thực tiễn áp dụng thuế VAT 0% cho dịch vụ xuất khẩu có thể còn nhiều vướng mắc, nhưng Quốc hội và Bộ Tài chính cần đánh giá tác động tổng thể và tham khảo kinh nghiệm, thông lệ quốc tế trước khi quyết định vấn đề này. Cụ thể, theo ông Tuấn, việc Dự thảo Luật (sửa đổi) giới hạn phạm vi và chỉ liệt kê một số loại hình dịch vụ xuất khẩu sẽ làm thay đổi chính sách quản lý thuế VAT và hải quan đối với doanh nghiệp nội địa cung cấp dịch vụ cho nước ngoài (bao gồm trường hợp dịch vụ gắn với hàng hóa xuất khẩu) và cung cấp cho doanh nghiệp chế xuất là khu phi thuế quan.

Từ đó, thuế suất thuế VAT cho các trường hợp này tăng từ 0% đối với dịch vụ xuất khẩu thành 5%, 10% như dịch vụ kinh doanh thông thường sẽ khiến doanh nghiệp nội địa phát sinh thêm thuế VAT phải nộp đối với hoạt động cung ứng dịch vụ ra nước ngoài và/hoặc cho doanh nghiệp chế xuất; đồng thời doanh nghiệp chế xuất phải ghi nhận thuế VAT đầu vào phát sinh vào chi phí trong kỳ. Điều này làm tăng giá thành sản phẩm của doanh nghiệp và giảm sức cạnh tranh cho cả chuỗi cung ứng của Việt Nam vì sản phẩm cuối cùng của doanh nghiệp chế xuất thường được xuất khẩu ra nước ngoài. Xem chi tiết: [Tại đây](#).



TIN QUỐC TẾ

01 FIATA: SỐ HÓA SẼ ĐƯỢC GIẢI QUYẾT TỪ BA GÓC ĐỘ

Hội nghị FIATA HQ thường niên năm nay sẽ được tổ chức từ ngày 23-26 tháng 4, tại CICG - Trung tâm Hội nghị Quốc tế Geneva. Tại sự kiện này, FIATA sẽ tập trung mạnh vào các khía cạnh khác nhau của số hóa và đổi mới trong ngành hậu cần, cũng như tác động của chúng tới hoạt động kinh doanh giao nhận vận tải. Trong các phiên hội thảo tại kỳ họp HQ lần này, Trí tuệ nhân tạo (AI) sẽ được thảo luận từ ba góc độ khác nhau:

- AI sẽ tác động như thế nào đến việc khai báo hải quan và các dịch vụ khai báo hải quan giá trị gia tăng?
- Những cân nhắc pháp lý nào cần được giải quyết liên quan đến việc sử dụng AI trong lĩnh vực hậu cần?
- Các nhà giao nhận vận tải có thể sử dụng AI theo cách nào để nâng cao dịch vụ khách hàng và hiệu quả hoạt động nội bộ bằng cách xác định và giải quyết các điểm yếu?

Chế độ Thông tin hàng hóa nâng cao (PLACI) cũng sẽ chiếm vị trí trung tâm trong các cuộc thảo luận tại Cuộc họp HQ khi đi sâu vào các bài học rút ra từ việc triển khai ICS-2 Phiên bản II của Liên minh Châu Âu (EU) trong vận tải hàng không và hướng tới các cơ chế hiện tại. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

02 FIATA HƯỚNG DẪN VỀ AN NINH MẠNG CHO HỘI VIÊN

FIATA vừa ra mắt "Hướng dẫn cơ bản về an ninh mạng - Điều hướng bối cảnh kỹ thuật số một cách an toàn". Trong thế giới siêu kết nối ngày nay, các cuộc tấn công mạng gây ra rủi ro đáng kể cho các doanh nghiệp, đặc biệt là các doanh nghiệp vừa và nhỏ (SME). Đó là lý do tại sao FIATA, dưới sự bảo trợ của Cơ quan Tư vấn về An toàn và An ninh (ABSS), đã biên soạn một cách tử mĩ hướng dẫn thực hành để trang bị cho hội viên kiến thức và nguồn lực cần thiết nhằm củng cố doanh nghiệp của mình. Xem chi tiết: [Tại đây](#)



TIN QUỐC TẾ

03

CÁC LIÊN MINH VẬN TẢI CONTAINER GIẢM DẦN GHÉ CẢNG HỒNG KÔNG



Cảng Hồng Kông đang bị các liên minh vận tải container lớn loại bỏ dần khỏi danh sách ghé cảng chính trên tuyến vận chuyển Đông - Tây. Tổng quan mạng lưới dịch vụ từ Hợp tác Gemini giữa Maersk và Hapag-Lloyd bắt đầu vào tháng 2 năm 2025 sẽ không ghé trực tiếp cảng nước sâu tại Hồng Kông. Liên minh mới đang tập trung vào các trung tâm trung chuyển quan trọng nơi hai hãng vận tải có lợi ích hoạt động ở các cảng, điều mà họ không có ở Hồng Kông. Mạng lưới dịch vụ cập nhật năm 2024 của Liên minh Ocean Alliance cho thấy số lượng cuộc ghé trực tiếp cảng ở Hồng Kông đã giảm xuống chỉ còn 6 so với 11 trước đó. Mạng lưới dịch vụ tuyến xuyên Thái Bình Dương của Alliance vào năm 2025 cho thấy Hồng Kông chỉ được phục vụ cho một tuyến Châu Á – Bờ Đông Hoa Kỳ duy nhất với các kế hoạch ghé cảng từ tuyến Tây Bắc Thái Bình Dương và Tây Nam Thái Bình Dương bị hủy bỏ. Nguyên nhân của sự suy giảm vị thế thống trị của Hồng Kông với tư cách là cảng container trong hai thập kỷ qua được cho là bởi sự trỗi dậy của các cảng Trung Quốc đại lục hiện nắm giữ 6 trong số 10 vị trí hàng đầu trên toàn cầu. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

04

MAERSK ĐẶT TÊN CHO TÀU THỨ HAI TRONG ĐỘI TÀU LỚN SỬ DỤNG METANOL LÀ “ASTRID MAERSK” TẠI YOKOHAMA, NHẬT BẢN



Hãng vận tải biển khổng lồ A.P. Moller Maersk của Đan Mạch đã tổ chức lễ khánh thành cho tàu container lớn thứ hai chạy bằng nhiên liệu metanol tại Yokohama, Nhật Bản. Astrid Maersk là chiếc thứ hai trong số 18 tàu cỡ lớn chạy bằng nhiên liệu metanol sẽ được giao vào năm 2024 và 2025. Con tàu được đóng bởi Hyundai Heavy Industries (HHI) tại Hàn Quốc. Nó được trang bị động cơ nhiên liệu kép do MAN phát triển để có thể chạy bằng metanol. Tàu container cũng được thiết kế lại để cải thiện khả năng xử lý hàng hóa và tăng sức chứa. Buồng lái đã được chuyển ra phía trước tàu và ống khói được chuyển sang một bên để nâng cao hiệu quả chứa container. Astrid Maersk sẽ đi vào hoạt động trên tuyến AE12 giữa châu Á và châu Âu vào tháng Tư. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

HOẠT ĐỘNG VLA



01

Ngày 02/04/2024, Phó Tổng thư ký Ngô Khắc Lễ và Trưởng VLA HN đã tham dự: “Hội nghị của Thủ tướng Chính phủ với các cơ quan đại diện Việt Nam ở nước ngoài về đẩy mạnh công tác ngoại giao kinh tế phục vụ phát triển năm 2024” do Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính chủ trì. Đại diện các ĐSQ VN ở nước ngoài như Ấn Độ, Nam Phi, Mỹ có các ý kiến sau: “Cơ hội có nhiều tuy nhiên cần tháo gỡ rào cản thương mại, Bộ Công Thương sớm ký kết M.O.U với Bộ Khoáng sản Nam Phi; cần có hoạt động xúc tiến thương mại và du lịch song phương, cơ quan thống kê cần cung cấp số liệu cụ thể, đầy đủ cho các cơ quan đại diện ngoại giao; sớm chỉ định cơ quan ban hành và nhóm đặc trách về bán dẫn với Hoa Kỳ; tạo chính sách thu hút FDI bán dẫn; tổ chức ngày cà phê, rà soát diện tích trồng cà phê trên cả nước để các DN có định hướng sản xuất, thu mua; hoàn thiện sản phẩm chỉ carbon; đẩy mạnh hoạt động hỗ trợ hoạt động của DN và Hiệp hội, thu hút đầu tư dây chuyền sản xuất thực phẩm Halal...”

HOẠT ĐỘNG VLA



02

Ngày 03/04/2024, Phó Tổng thư ký Ngô Khắc Lễ và Trưởng VP VLA HN đã tham dự khai mạc: Hội chợ thương mại quốc tế Việt Nam Expo lần thứ 33, do Cục XTTM và Công ty Vinexad phối hợp tổ chức. Hội chợ do Bộ Công Thương chủ trì thường niên với mục tiêu thúc đẩy xuất khẩu, phát triển thị trường nội địa, góp phần thực hiện cam kết của Chính phủ trong hội nhập kinh tế quốc tế. Hội chợ được tổ chức theo hình thức trực tiếp và trực tuyến từ ngày 03-06/04/2024, là nơi hội tụ các thương hiệu uy tín trong và ngoài nước thuộc các ngành: nông sản, máy móc, hàng gia dụng, công nghiệp phụ trợ...

HOẠT ĐỘNG VLA



03

Ngày 04/04/2024, Phó TTK Ngô Khắc Lễ và Văn phòng VLA HN tiếp đoàn CCPIT Sichuan Council (Trung tâm Xúc tiến thương mại Quốc tế Trung Quốc – Tứ Xuyên). Tham dự buổi gặp mặt có Mrs. Lei Xuejie - Phó Chủ tịch CCPIT Sichuan Council, Mrs. Lei Xuejie - Phó Chủ tịch CCPIT Sichuan Council. Bà Lei Xuejie mời lãnh đạo Hiệp hội VLA tham dự Hội nghị Xúc tiến thương mại, Đầu tư và kết nối giao thương Việt Nam – Trung quốc (Tứ Xuyên) vào ngày 5/4 tại khách sạn Daewoo – Hà Nội. Hội nghị này có sự tham gia của Cục Xúc tiến thương mại - Bộ Công Thương Việt Nam với vai trò đồng chủ trì. Bên cạnh đó, bà Lei Xuejie cũng mời lãnh đạo Hiệp hội tham dự Hội nghị các nhà lãnh đạo doanh nghiệp Trung Quốc – Nam Á và Đông Nam Á lần thứ 13 được tổ chức vào tháng 9/2024 tại Tứ Xuyên. Phó Tổng thư ký cảm ơn về lời mời của phía bạn và mời bạn tham gia 2 sự kiện lớn của VLA sắp tới đó là VILOG 2024 và FWC 2025. Phó TTK cũng đề xuất: CCPIT Sichuan Council có nhiều quan hệ với các cơ quan xúc tiến thương mại của Trung quốc cũng như mạng lưới doanh nghiệp của Trung Quốc rộng lớn vì vậy để đẩy mạnh hoạt động giao thương thì hai bên nên cùng nhau phối hợp tổ chức các sự kiện xúc tiến thương mại, kết nối doanh nghiệp hai nước.

HOẠT ĐỘNG VLA



04

Ngày 04/04/2024 tại khách sạn REX, Tổng Lãnh sự quán Ấn Độ tại TP.HCM, Hiệp hội VLA và cơ quan Xúc tiến đầu tư Quốc gia & Hạ tầng Ấn Độ tại Việt Nam đã phối hợp tổ chức Hội thảo: “Hội thảo xúc tiến thương mại đầu tư ngành Logistics thị trường Ấn Độ”. Bà Nguyễn Thị Hồng Ngân - Trưởng Ban tư vấn Pháp Luật đại diện cho Hiệp hội VLA đã có bài trình bày về **“Một số vấn đề cần quan tâm khi triển khai hợp tác song phương phát triển ngành logistics Việt Nam - Ấn Độ”** tại hội thảo.

HOẠT ĐỘNG VLA



04

Ngày 05/04/2024, Trưởng VP VLA HN và các hội viên dự Hội nghị XTTM, đầu tư và kết nối giao thương Việt Nam – Trung Quốc (Tứ Xuyên), theo lời mời của UB XTTM Tỉnh Tứ Xuyên, giao lưu với các doanh nghiệp Tứ Xuyên, ĐSQ Trung Quốc tại Việt Nam và UB XTTM Tứ Xuyên.

HOẠT ĐỘNG VLA



05

Ngày 09/04/2024, Phó TTK Ngô Khắc Lễ, Thư ký văn phòng VLA HN tham dự Hội thảo Góp ý dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Dược do Viện Nghiên cứu lập pháp (Ủy ban Thường vụ Quốc hội) và Ủy ban Xã hội (Quốc hội) tổ chức. Tại cuộc họp dự thảo lần thứ 2 năm 2023 và dự thảo lần thứ 4, ngày 09/04/2024, Phó TTK đã góp ý, sửa đổi những điều khoản liên quan đến logistics và đã được ban soạn thảo chấp nhận toàn bộ.

HOẠT ĐỘNG VLA



06

Ngày 12/04/2024, Phó TTK Ngô Khắc Lễ, Thư ký văn phòng VLA HN tham dự trực tuyến Hội nghị Giao ban XTTM với hệ thống Thương vụ Việt Nam ở nước ngoài – Xúc tiến thương mại thúc đẩy thương mại biên giới do Cục Xúc tiến thương mại – Bộ Công Thương tổ chức. Tại Hội nghị Phó TTK Ngô Khắc Lễ có bài phát biểu về sự phối hợp, giúp đỡ của các cơ quan đại diện Việt Nam ở nước ngoài, của các cơ quan quản lý nhà nước ở địa phương, các cơ quan quản lý chuyên ngành. Hiệp hội VLA và các doanh nghiệp dịch vụ logistics hội viên sẵn sàng hợp tác với các Thương vụ, Đại sứ quán, các doanh nghiệp logistics nước sở tại, để góp phần phát triển dịch vụ logistics. Về cơ sở hạ tầng, các địa phương cần tiếp tục cải tạo, nâng cấp các hệ thống giao thông, phương tiện vận tải, kho hàng. Một số nơi nên sớm triển khai đầu tư kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội vùng biên giới, quy hoạch các cơ sở sản xuất... phát triển cảng cạn, kho hàng gần biên giới nhằm dần hình thành các trung tâm phân phối, giao nhận, thông quan, góp phần thực hiện tốt các hiệp định thương mại biên giới đã ký kết. Lào Cai cần quyết tâm trở thành trung tâm kết nối giao thương giữa Việt Nam và ASEAN với vùng Tây Nam Trung Quốc, là cầu nối cho dòng hàng hóa 2 chiều Trung Quốc - ASEAN và khu vực châu Á khác.

Các ý kiến tại hội nghị tập trung vào các vấn đề: Quan tâm đầu tư kết cấu hạ tầng cứng; thời gian tới thúc đẩy mở rộng các hình thức hội nghị, hội chợ về hàng hoá trao đổi xuất nhập khẩu giữa các nước với nhau; đề nghị Bộ Công Thương hỗ trợ xúc tiến thương mại trong việc phát triển thương mại biên giới, Cục Xuất nhập khẩu tham mưu cơ chế chính sách thúc đẩy xúc tiến thương mại biên giới.

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ CHO SỰ KIỆN 30 NĂM THÀNH LẬP VLA

TÀI TRỢ BẠCH KIM



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION



THE WAY FORWARD



HAI PHONG
LOGISTICS ASSOCIATION

THEO DÕI FANPAGE CỦA VLA ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN



Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam - VLA

Link Fanpage:

<https://www.facebook.com/HiephoiVLA>

Bản tin VLA số 100, ngày 15/04/2024

Thông tin liên hệ:

Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam

Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn,

số 3 Nguyễn Tất Thành, P.13, Q.4, TP. HCM, Phone: 028 39432658

Email: vla-hcm1@vla.com.vn Website: www.vla.com.vn

