



**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**



BẢN TIN VLA

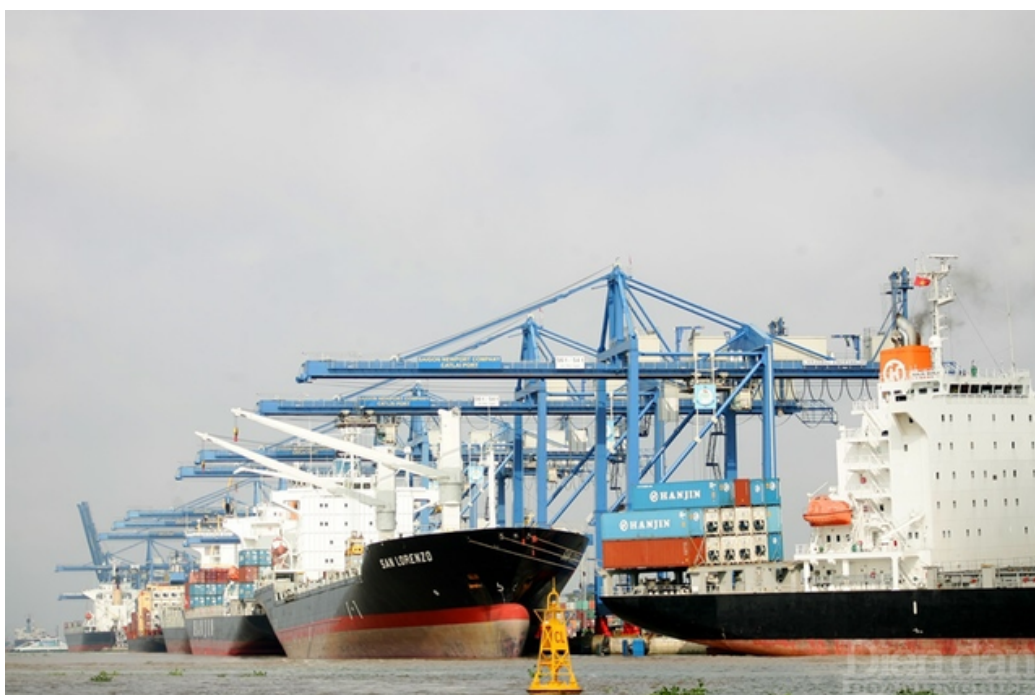
(Số 98, ngày 15/03/2024)

Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.

TIN TRONG NƯỚC

01 CẦN THIẾT THÀNH LẬP ỦY BAN LOGISTICS QUỐC GIA

Logistics là một trong những lĩnh vực phát triển nhanh nhất tại Việt Nam trong những năm qua. Động lực cho sự phát triển này là nền kinh tế tăng trưởng ổn định, hoạt động sản xuất được đẩy mạnh và sự bùng nổ của thương mại điện tử. Mặt khác, mục tiêu phát triển đất nước trên cơ sở một nền kinh tế dựa vào xuất khẩu là lý do khác giải thích tại sao hệ thống logistics đóng vai trò quan trọng trong việc hỗ trợ tăng trưởng kinh tế và tạo thuận lợi cho thương mại. Minh chứng là, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa năm 2023 của Việt Nam đạt xấp xỉ 700 tỷ USD. Tuy nhiên, hoạt động triển khai, điều phối các nhiệm vụ phát triển logistics quốc gia còn gặp nhiều khó khăn do đặc thù ngành dịch vụ logistics bao gồm nhiều lĩnh vực thuộc sự quản lý của nhiều bộ ngành khác nhau. Cơ chế phối hợp, thông tin giữa các bộ ngành, địa phương, hiệp hội, doanh nghiệp còn chậm trễ. Bộ máy tổ chức và cán bộ chuyên trách làm công tác quản lý Nhà nước về dịch vụ logistics còn thiếu, chủ yếu kiêm nhiệm nên hiệu quả chưa cao. Để giải quyết cho thực trạng trên, nhằm hỗ trợ phát triển Logistics trong thời gian tới, các chuyên gia cho rằng, cần thiết thành lập Ủy ban Logistics quốc gia để thống nhất quản lý. Xem chi tiết: [Tại đây](#)



02 CƠ HỘI ĐẨY MẠNH XUẤT KHẨU RAU QUẢ SANG TRUNG QUỐC

Do khủng hoảng biển Đỏ và tình trạng kênh đào Panama bị cạn kiệt đã gây khó khăn cho các nước ở châu Âu và Bắc Mỹ khi xuất hàng về châu Á vì phải đi đường vòng. Điều này làm tăng số ngày vận chuyển từ 15 - 18 ngày, đẩy chi phí logistics tăng cao nhưng chất lượng hàng hóa khó bảo đảm. Do đó, các doanh nghiệp Trung Quốc có xu hướng nhập khẩu hàng hóa từ các nước Đông Nam Á, trong đó có Việt Nam, vì thời gian vận chuyển nhanh, chất lượng hàng hóa đáp ứng nhu cầu của người tiêu dùng, chi phí logistics thấp. Điều này tạo điều kiện cho ngành xuất khẩu rau quả của Việt Nam vào Trung Quốc tăng trưởng mạnh. Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn cho biết, đã trao đổi thông tin với Tổng cục Hải quan Trung Quốc để góp ý hoàn thiện bản dự thảo Nghị định thư về yêu cầu nhập khẩu ớt, quả dứa tươi, sầu riêng đông lạnh. Đồng thời, tiếp tục quá trình đàm phán đối với sản phẩm trái cây có múi và dược liệu sang thị trường này. Bộ cũng sẽ tích cực phối hợp với các địa phương phát triển, mở rộng số lượng và diện tích mã số vùng trồng cũng như số lượng cơ sở đóng gói đáp ứng các yêu cầu của nước nhập khẩu. Tiếp tục tháo gỡ hàng rào kỹ thuật, thực hiện kiểm tra, kiểm dịch thực vật xuất khẩu; chú trọng các loại quả chủ lực và thị trường trọng tâm như Trung Quốc, Mỹ, châu Âu...Xem chi tiết: [Tại đây](#).



03 HÃNG TÀU TĂNG PHỤ PHÍ: TUYỆT ĐỐI KHÔNG ĐỂ CẠNH TRANH KHÔNG LÀNH MẠNH

Khi Bộ GTVT ban hành Thông tư 39/2023 và tăng khoảng 10% giá dịch vụ xếp dỡ container cảng biển, nhiều hãng tàu cũng đồng loạt tăng phụ phí xếp dỡ THC. Tình trạng các hãng tàu tăng phụ phí gây nhiều bức xúc cho các chủ hàng Việt Nam vì là đối tượng chịu tác động lớn nhất bởi việc tăng các chi phí này.

Bộ Tài chính đề nghị Bộ GTVT đánh giá sự cần thiết của việc bổ sung các phụ phí vào danh mục hàng hóa phải kê khai giá, cũng như đánh giá sự phù hợp với quy định của pháp luật hàng hải và pháp luật quốc tế. Đồng thời, đánh giá tác động và xin ý kiến các bên liên quan và nghiên cứu thêm thông tin để đánh thuế tiêu thụ đặc biệt. Để tăng cường công tác quản lý giá các loại phụ thu của hãng tàu, Bộ GTVT đã có văn bản gửi Bộ Tài chính, đề xuất Bộ Tài chính bổ sung phụ thu của hãng tàu đối với hàng hoá container vào đối tượng kê khai giá trong dự thảo Nghị định hướng dẫn Luật Giá năm 2023. Nguyên nhân bởi theo Nghị định số 146/2016, hãng tàu tự quyết định các loại phụ thu và mức giá. Trường hợp thay đổi theo hướng tăng giá, hãng tàu phải niêm yết trước 15 ngày trước khi áp dụng mức giá mới. Việc niêm yết giá không quản lý được tình trạng các hãng tàu tăng giá và tăng các loại phụ thu như hiện nay. Một số loại phụ thu không phản ánh đúng chi phí giá thành, ví dụ phụ thu chứng từ, hãng tàu đang thu với giá 800.000-900.000/bộ.

Xem chi tiết: [Tại đây](#).

04 ĐẦU TƯ CẢNG BIỂN CẦN GẮN VỚI NĂNG LƯỢNG XANH, HẠ TẦNG SỐ

Tại cuộc họp cho ý kiến về Đề án Điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển mới đây, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đề nghị các doanh nghiệp đầu tư cảng biển phải gắn với các tiêu chí về phát triển xanh, năng lượng xanh, hạ tầng số... Phó Thủ tướng đề nghị Bộ Giao thông vận tải làm rõ những tác động liên quan đối với việc điều chỉnh các bến cảng trung chuyển quốc tế trong mối quan hệ, chia sẻ lợi ích với những cảng biển cửa ngõ, trung chuyển quốc tế hiện nay cũng như các nhóm cảng biển khác và hệ thống giao thông kết nối, hạ tầng dịch vụ hậu cần, kỹ thuật.

Ông cũng lưu ý việc quy hoạch cảng biển mang tính tổng thể nhưng cũng cần xác định bước đầu không gian đất đai, mặt nước, làm tiền đề triển khai sau khi được phê duyệt dự án điều chỉnh.

Tại cuộc họp này, lãnh đạo một số bộ, ngành như Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông Vận tải, UBND TPHCM đã thảo luận về căn cứ pháp lý, trình tự thủ tục, cơ sở khoa học, thực tiễn, dự báo lượng hàng hóa, hành khách, đánh giá tác động của những nội dung trong đề án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ. Các ý kiến đều cho rằng đề án điều chỉnh phải tăng khả năng kết nối đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, các phương thức vận tải, cơ sở dịch vụ logistics, không đầu tư dàn trải gây lãng phí nguồn lực; làm rõ luận cứ bổ sung khu trung chuyển quốc tế Cần Giờ, mối quan hệ giữa cảng biển TPHCM với cảng biển Bà Rịa-Vũng Tàu. Xem chi tiết: [Tại đây](#).

05 VIETTEL POST MỞ RỘNG ĐẦU TƯ LOGISTICS TẠI TRUNG QUỐC

Viettel Post là doanh nghiệp Việt Nam đầu tiên ký kết hợp tác cùng chính quyền và các doanh nghiệp tại 2 thành phố Nam Ninh, Bằng Tường (Trung Quốc) về việc tăng cường kết nối logistics, phát triển logistics xuyên biên giới giữa hai nước. Tại TP. Bằng Tường (Trung Quốc), Viettel Post sẽ xây dựng Văn phòng đại diện và trung tâm giao dịch nông sản Trung Quốc-ASEAN. Tại Nam Ninh, Viettel Post ký kết hợp tác với chính quyền thành phố với mục tiêu trở thành doanh nghiệp chủ lực xây dựng hạ tầng logistics xuyên biên giới. Viettel Post là đơn vị logistics đầu tiên của Việt Nam hợp tác với chính quyền địa phương tại Trung quốc để hoàn thiện hạ tầng mạng lưới vận chuyển xuyên biên giới nhằm tối ưu chi phí logistics, rút ngắn thời gian vận chuyển, nâng cao năng lực cạnh tranh cho hàng hóa Việt Nam, và nâng cao vị thế logistics của Việt Nam trong việc kết nối các quốc gia trong khu vực ASEAN và Trung Quốc.

Đây là những bước tiến của Viettel Post để kết nối các vùng nguyên liệu, vùng nông nghiệp, thủy hải sản với điểm kết nối giao thông đường sắt, đường biển, cảng hàng không và các cửa khẩu để giảm thời gian và chi phí lưu thông hàng hóa. Xem chi tiết: [Tại đây](#).



TIN QUỐC TẾ



01 ĐỊNH HÌNH ĐƯỜNG BAY THƯƠNG MẠI RÕ RÀNG HƠN CHO MÁY BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI (DRONES)

Sự chú ý đến việc giao hàng bằng máy bay không người lái đã trở nên nóng hơn đối với nhiều công ty trong đại dịch Covid-19, khi lượng đơn đặt hàng trực tuyến gia tăng đã đẩy nhiều hàng hóa được chuyển sang xe tải, ô tô và xe đạp, làm tăng thêm tình trạng tắc nghẽn và ô nhiễm trên đường. Những người ủng hộ cho rằng công nghệ này thân thiện với môi trường vì các thiết bị thường chạy bằng pin, giảm lượng khí thải khi thực hiện đơn hàng. Việc giao hàng bằng máy bay không người lái đã mở rộng nhanh chóng hơn bên ngoài Hoa Kỳ. McKinsey ước tính rằng hơn một triệu chuyến giao hàng bằng máy bay không người lái thương mại đã được hoàn thành trên khắp thế giới vào năm ngoái, trong đó có khoảng 157.500 lượt ở Bắc Mỹ. Các giám đốc điều hành trong ngành cho biết nhu cầu sẽ được cải thiện hơn nữa vào năm 2024, sau khi các cơ quan quản lý liên bang gần đây cấp phép cho một số công ty vận chuyển bằng máy bay không người lái được phép bay tự do hơn. Điều đó đã khiến một số nhà bán lẻ, nhà hàng và hệ thống chăm sóc sức khỏe mở rộng dịch vụ của họ trên khắp Hoa Kỳ. Xem chi tiết: [Tại đây](#).



02 3 ĐIỀU ĐÁNG MONG ĐỢI TỪ CHUỖI CUNG ỨNG DƯỢC PHẨM NĂM 2024

Tình trạng khẩn cấp về sức khỏe cộng đồng do vi-rút Corona có thể đã kết thúc vào năm ngoái, nhưng ảnh hưởng của nó đối với ngành dược phẩm vẫn còn tiếp tục. Các chuyên gia chỉ ra ba xu hướng chính của chuỗi cung ứng dược phẩm cần theo dõi vào năm 2024: Tình trạng thiếu thuốc đang diễn ra; sự giám sát của liên bang Hoa Kỳ và việc thực thi Đạo luật An ninh Chuỗi Cung ứng Thuốc. Xem chi tiết: [Tại đây](#).

TIN QUỐC TẾ

03 CĂNG THẰNG BIỂN ĐỎ ĐE DỌA KINH TẾ CHÂU Á



Theo số liệu của Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF), chỉ trong hai tháng đầu năm, hoạt động thương mại trên kênh đào Suez đã giảm 50% so với cùng kỳ năm ngoái. Các cuộc tấn công của lực lượng Houthi lên tàu hàng trên Biển Đỏ làm giảm lưu lượng tàu thuyền đi qua kênh đào Suez. Đây là tuyến hàng hải ngắn nhất giữa châu Âu và châu Á, đóng góp 15% thương mại đường biển toàn cầu. Báo cáo mới đây của EIU - hãng nghiên cứu thuộc Economist Group - cho thấy diễn biến này có thể khiến tăng trưởng kinh tế của châu Á chậm lại, đồng thời thổi bùng lạm phát tại đây. Việc chuỗi cung ứng gián đoạn và nhu cầu hàng tiêu dùng giảm sút có thể khiến tăng trưởng kinh tế của châu Á mất 0,2-0,5% năm nay. Ngược lại, lạm phát khu vực này được dự báo tăng thêm 0,4%. Khi căng thẳng trên Biển Đỏ chưa có dấu hiệu kết thúc sớm, EIU cho rằng hoạt động đầu tư vào châu Á cũng có thể chịu ảnh hưởng. Do việc gián đoạn chuỗi cung ứng sẽ khiến các hãng sản xuất tìm lựa chọn khác gần với người tiêu dùng hơn, thay vì sử dụng chuỗi cung ứng "đang căng thẳng" tại châu Á. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

04 NHU CẦU VẬN TẢI HÀNG HÓA Á-ÂU QUA TUYẾN ĐƯỜNG SẮT NGA TĂNG MẠNH



Tờ Thời báo Tài chính (FT) của Anh ngày 10/3 cho biết nhu cầu vận chuyển hàng hóa từ châu Á đến châu Âu qua tuyến đường sắt của Nga đã tăng hơn 30% sau khi căng thẳng gia tăng tại Biển Đỏ làm gián đoạn hoạt động vận tải biển. Theo hãng chuyển phát nhanh DHL của Đức, từ tháng 12/2023, số lượng yêu cầu vận chuyển qua tập đoàn Đường sắt Nga (RZhD) đã tăng 40%. FT cho biết công ty RailGate Europe tính toán rằng nhu cầu vận chuyển qua đường sắt của Nga đã tăng trung bình 25-30% và hãng vận tải Rail Bridge Cargo của Hà Lan cho rằng nhu cầu đã tăng 31%. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

HOẠT ĐỘNG VLA



01

Tháng 10, 2025, lần đầu tiên Đại hội Liên đoàn các hiệp hội giao nhận vận tải quốc tế được tổ chức tại Việt Nam – FWC 2025. Dù còn hơn 1 năm nữa mới đến sự kiện trọng đại này, tuy nhiên Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam đã triển khai các chương trình xúc tiến quảng bá. Mở đầu cho hoạt động xúc tiến quảng bá cho FWC 2025 là việc tham gia Sự kiện họp FIATA vùng Châu Phi & Trung Đông 2024 (FIATA RAME 2024) của ông Nguyễn Duy Minh, Tổng Thư ký VLA. RAME 2024 diễn ra từ ngày 05 – 06 tháng 3 năm 2024 tại Dubai, UAE. Bên cạnh đó nhân chuyến đi này, Ông Nguyễn Duy Minh cũng giới thiệu sự kiện Triển lãm quốc tế logistics Việt Nam 2024 (Vilog 2024) tới các doanh nghiệp, Hiệp hội đang tham dự RAME 2024. Với các hoạt động xúc tiến quảng bá quốc tế được triển khai từ sớm sẽ thu hút các doanh nghiệp, hiệp hội quốc tế quan tâm và đăng ký tham dự FWC 2025 Hà Nội, Việt Nam, góp phần làm nên thành công cho sự kiện quốc tế quan trọng này. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

HOẠT ĐỘNG VLA



02

Diễn ra từ ngày 07-09/03/2024, HawaExpo 2024 là hội chợ quốc tế có quy mô lớn nhất từng ghi nhận, quy tụ 700 doanh nghiệp trong lĩnh vực sản xuất và xuất khẩu đồ gỗ, nội thất, mỹ nghệ của Việt Nam. Hiệp hội VLA là đối tác phối hợp cùng Hawa trong sự kiện này, với một gian hàng riêng dành cho các doanh nghiệp Hội viên. Đã có 3 hội viên đăng ký tham gia: ASL, OPL và SSG. Nhân dịp này, văn phòng VLA cũng đã giới thiệu Triển lãm quốc tế ngành Logistics Việt Nam - Vilog 2024 đến đông đảo khách tham quan.

HOẠT ĐỘNG VLA



03

Ngày 12/03/2024, Ông Lê Quang Trung, Phó Chủ tịch VLA đã tham gia cuộc họp về việc phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển container xuất nhập khẩu vận tải bằng đường biển do Cục Hàng hải Việt Nam tổ chức. Tại cuộc họp này, đại diện VLA đã nêu rõ: Bộ Tài chính và Bộ Giao thông vận tải cần có cơ chế quản lý hiệu quả các loại phí và phụ phí cũng như mức thu của các hãng tàu, không nên để các hãng tàu tự quyết như hiện nay.



04

Ngày 15/03/2024, Hiệp hội VLA đến chúc mừng lễ kỷ niệm 35 năm thành lập và đón nhận Danh hiệu Anh hùng lao động của Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn - Saigon Newport Corporation (SNP).

HOẠT ĐỘNG VLA



05

Ngày 14/03/2024, UV BCH Trần Chí Dũng, PTTK Ngô Khắc Lễ, Trưởng VP HN đã tham dự Hội thảo về logistics giữa Việt Nam và Nhật Bản do Bộ GTVT Việt Nam và MLIT Nhật Bản phối hợp tổ chức, tại Hà Nội. Văn phòng đã phối hợp với Vụ Hợp tác quốc tế gửi thư mời tham dự đến hội viên. Đã có 25 DN Hội viên của VLA đăng ký tham gia trưng bày tại gian hàng chung VLA trong khuôn khổ sự kiện này. Gian hàng VLA đã nhận được sự quan tâm của nhiều khách tham quan. Tại Hội thảo, đại diện VLA, ông Trần Chí Dũng đã trình bày bài tham luận về Tiềm năng và cơ hội kết nối logistics nông nghiệp - tạo thuận lợi giao thương nông sản giữa Việt Nam và Nhật Bản.

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ CHO SỰ KIỆN 30 NĂM THÀNH LẬP VLA

TÀI TRỢ BẠCH KIM



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION



THE WAY FORWARD



HAI PHONG
LOGISTICS ASSOCIATION

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ CHO SỰ KIỆN 30 NĂM THÀNH LẬP VLA

TÀI TRỢ VÀNG



TÀI TRỢ BẠC



TÀI TRỢ ĐỒNG



**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ SỰ KIỆN GẶP MẶT XUÂN VLA
NGÀY 17/01/2024 TẠI HÀ NỘI**



As E-Carrier

**CÔNG TY
DIAMOND STAR LOGISTICS**



CHAU LUC Co., Ltd.
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
INTERNATIONAL REMOVALS

THEO DÕI FANPAGE CỦA VLA ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN



Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam - VLA

Link Fanpage:

<https://www.facebook.com/HiephoiVLA>

Bản tin VLA số 98, ngày 15/03/2024

Thông tin liên hệ:

Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam

Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn,

số 3 Nguyễn Tất Thành, P.13, Q.4, TP. HCM, Phone: 028 39432658

Email: vla-hcm1@vla.com.vn Website: www.vla.com.vn

