



**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**



BẢN TIN VLA

(Số 96, ngày 15/02/2024)

Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.

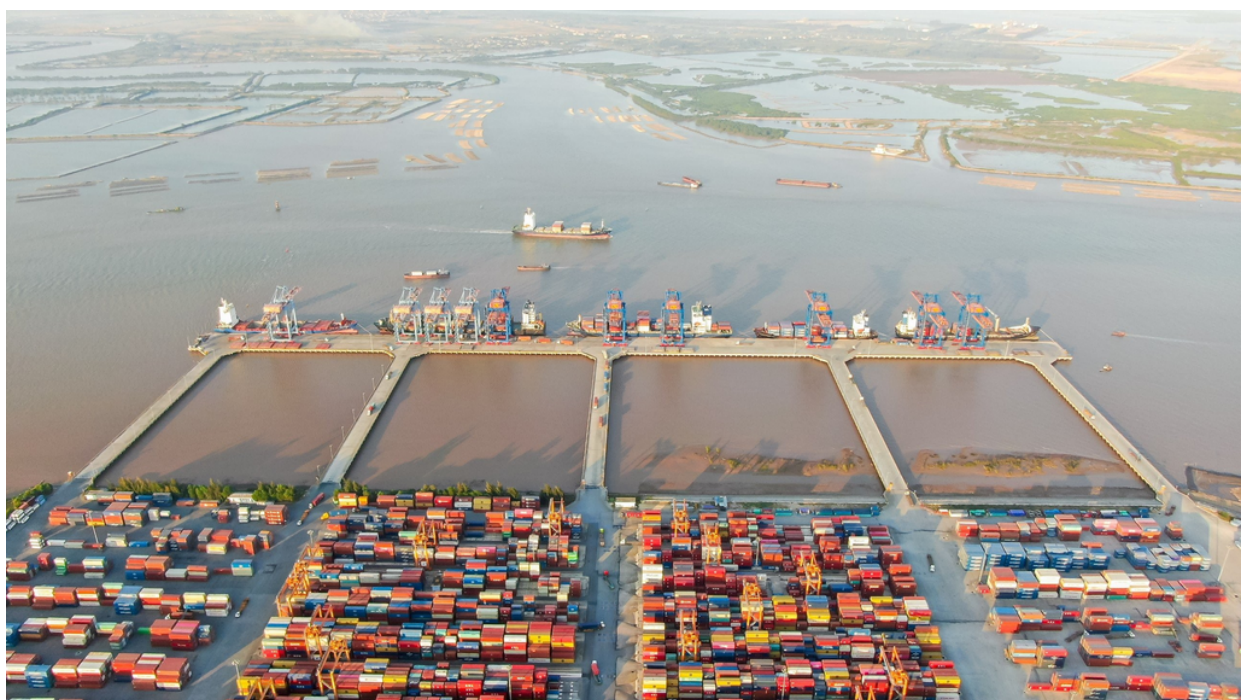
TIN TRONG NƯỚC

01 NGHỊ QUYẾT 02/NQ-CP: TẠO ĐỘNG LỰC THÚC ĐẨY TINH THẦN KINH DOANH CHO DOANH NGHIỆP

Tháng 1/2024, Chính phủ ban hành Nghị quyết 02/NQ-CP về các giải pháp cải thiện môi trường đầu tư, nâng cao năng lực cạnh tranh. Theo đó, nhiều nội dung doanh nghiệp kỳ vọng đã được cụ thể hoá như: tháo gỡ bất cập pháp lý trong thực hiện dự án đầu tư; nâng cao chất lượng cải cách danh mục ngành nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện và điều kiện kinh doanh, nâng cao hiệu quả công tác quản lý, đẩy mạnh cải cách hoạt động kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa và triển khai hiệu quả Cổng thông tin một cửa quốc gia.

Bên cạnh đó, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, liên thông, chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan nhà nước để nâng cao chất lượng quy định thủ tục hành chính và hiệu quả giải quyết thủ tục hành chính; tăng khả năng tiếp cận và hấp thụ vốn cho doanh nghiệp, hoàn thiện chính sách. Điều này nhằm thúc đẩy doanh nghiệp đầu tư, sản xuất, kinh doanh gắn với đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số, chuyển đổi xanh, hướng tới phát triển bền vững; nâng cao chất lượng các dịch vụ phát triển kinh doanh.

Xem chi tiết: [Tại đây](#)



02 TRIỂN VỌNG PHÁT TRIỂN VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

Những năm gần đây, nhiều dự án giao thông quan trọng ở đồng bằng Sông Cửu Long (ĐBSCL) đồng loạt được khởi công xây dựng; trong đó có một số dự án đã hoàn thành và đưa vào khai thác, tạo ra “năng lượng mới”, tăng thêm sức bật cho vùng đất trù phú về nông nghiệp nhất cả nước này. Quyết định số 287/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch vùng ĐBSCL thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, nêu rõ: hệ thống đường cao tốc đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 có tổng chiều dài khoảng 1.166 km, bao gồm ba trục dọc kết nối vùng ĐBSCL - vùng Đông Nam Bộ và ba trục ngang gắn kết hệ thống cảng biển với các cửa khẩu quốc tế. Riêng về quy hoạch đường bộ cao tốc cho vùng ĐBSCL, qua rà soát, Bộ Giao thông vận tải cho biết đến năm 2030 sẽ có khoảng 760 km và sau năm 2030 tiếp tục đầu tư thêm khoảng 420 km. Hiện nay ĐBSCL mới có 175km đường cao tốc, chiếm 14% cả nước. Hệ thống đường bộ cao tốc chưa đáp ứng được nhu cầu vận tải với khối lượng lớn, tốc độ nhanh, an toàn là một trong những nguyên nhân khiến đồng bằng Sông Cửu Long phát triển chưa tương xứng với tiềm năng, lợi thế.

Xem chi tiết: [Tại đây](#)



03 XUẤT KHẨU NÔNG LÂM THỦY SẢN HƯỚNG TỚI KỶ LỤC MỚI

Xuất khẩu nông, lâm, thủy sản năm 2023 tuy không đạt được mục tiêu đặt ra hồi đầu năm, nhưng dựa trên phân tích những yếu tố thuận lợi và khó khăn của kinh tế thế giới cũng như trong nước, các chuyên gia cho rằng năm 2024 sẽ tạo ra “sức bật” mạnh mẽ hơn cho xuất khẩu nông, lâm, thủy sản, đưa ngành này hướng tới những kỷ lục mới... Trên cơ sở phân tích những yếu tố thuận lợi như Nghị định thư với Trung Quốc mới được ký kết, hạ tầng thông quan tại cửa khẩu được nâng cấp,... Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã đề ra mục tiêu xuất khẩu nông, lâm, thủy sản cho năm 2024 là 55 tỷ USD. Cụ thể, rau quả sẽ hướng tới mốc 6-7 tỷ USD, gạo sẽ phấn đấu vượt mốc 5 tỷ USD, tôm sẽ quyết giành lại mốc 4 tỷ USD, cà phê từ 4,5 đến 5,0 tỷ USD. Như vậy, triển vọng lĩnh vực nông nghiệp sẽ có 3 sản phẩm (không tính gỗ và sản phẩm gỗ thuộc về lâm sản) có thể vào câu lạc bộ 5 tỷ USD ngay trong năm 2024, gồm rau quả, gạo, cà phê. Ngoài ra, ngành hàng tôm cũng sẽ sớm đạt tới mốc này trong tương lai... Xem chi tiết: [Tại đây](#)



04 BÍ QUYẾT TRÁNH ÛN TẮC KHI ĐI ĐĂNG KIỂM Ô TÔ

Nên đi đăng kiểm vào tháng 2 và tháng 3 năm 2024 vì đây là thời điểm có số lượng phương tiện đi đăng kiểm thấp để tránh phải chờ đợi lâu. Đây là một trong những nội dung trong công văn của Cục Đăng kiểm Việt Nam vừa gửi tới Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam. Trong công văn Cục Đăng kiểm nêu rõ chủ phương tiện nên tận dụng tháng 2, tháng 3 năm 2024 để đưa phương tiện đến kiểm định sớm hoặc phối hợp với đơn vị đăng kiểm để thực hiện nghiệm thu, kiểm định lại đối với một số trường hợp đã thi công cải tạo hoặc tự ý thi công cải tạo không đúng với Giấy chứng nhận kiểm định, Tem kiểm định đã cấp trước ngày 15/02/2024. Đồng thời chủ phương tiện nên chủ động kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa các hư hỏng (nếu có) của phương tiện trước khi đi kiểm định, để tránh phương tiện có kết quả kiểm định không đạt phải khắc phục sửa chữa nhiều lần, kéo dài thời gian đăng kiểm, gây áp lực cho các trung tâm kiểm định. Một nội dung quan trọng khác của công văn đó là những điểm mới của Thông tư số 43/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của thông tư 85/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cải tạo phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (Thông tư 43 sẽ có hiệu lực từ ngày 15/02/2024). Đó là 19 trường hợp xe cơ giới có sự thay đổi nhưng chủ xe có thể đưa phương tiện đi kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (ATKT & BVMT) phương tiện cơ giới đường bộ hoặc được nghiệm thu ngay việc nghiệm thu kết hợp với kiểm định ATKT & BVMT mà không phải thực hiện thủ tục lập hồ sơ thiết kế xe cơ giới cải tạo. Xem chi tiết: [Tại đây](#).

05 DỰ ÁN CAO TỐC BẾN LỨC-LONG THÀNH SẼ HOÀN THÀNH VÀO QUÝ 3/2025

Theo thông tin từ Bộ Giao thông Vận tải, Dự án xây dựng đường Cao tốc Bến Lức-Long Thành sẽ được hoàn thành toàn bộ vào quý 3/2025. Dự án có tổng chiều dài 57,8km trong đó đi qua các tỉnh Long An 2,7km; Thành phố Hồ Chí Minh 26,4km và Đồng Nai 28,7km, tổng vốn đầu tư 31.320 tỷ đồng từ nguồn vốn vay (hơn 25.000 tỷ đồng) và vốn đối ứng gần 5.690 tỷ đồng. Dự án sử dụng vốn vay của Ngân hàng châu Á (ADB), Cơ quan hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA) và vốn đối ứng trong nước được chia thành 3 giai đoạn sử dụng các hiệp định vay vốn khác nhau. Thời gian thực hiện dự án từ năm 2015-2023. Trong quá trình thực hiện, có một số thay đổi về cơ chế chính sách, dẫn đến dự án không được bố trí vốn và phải dừng thi công từ năm 2019. Bộ Giao thông Vận tải và Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp đã yêu cầu VEC (chủ đầu tư dự án) đôn đốc các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành các đoạn tuyến sử dụng vốn vay ADB vào quý 2/2024 và hoàn thành toàn bộ dự án trong quý 3/2025. Mặt đường tuyến cao tốc rộng 24m với 4 làn xe chạy và 2 làn dừng khẩn cấp. Công trình được thiết kế theo tiêu chuẩn cao tốc loại A, vận tốc tối đa 120km/h. Cao tốc Bến Lức-Long Thành sau khi hoàn thành được kỳ vọng giúp kết nối khu vực Đông Nam Bộ và miền Tây.

Xem chi tiết: [Tại đây](#).



TIN QUỐC TẾ



01 NHỮNG XU HƯỚNG NỔI BẬT CỦA KINH TẾ TOÀN CẦU NĂM 2024

Tạp chí Le Nouvel Economiste dự báo kinh tế thế giới sẽ đi vào chu kỳ thoát khỏi suy thoái trong năm 2024, trong đó kinh tế châu Âu có khả năng chống đỡ và phục hồi tốt hơn so với kinh tế Mỹ, đồng USD sẽ giảm giá trị và các công ty công nghệ lớn (Big Tech) sẽ chứng kiến sự phân khúc. Dự báo cũng chỉ ra rằng: Các nhà đầu tư quốc tế nhiều khả năng sẽ tiếp tục giảm đầu tư tại Trung Quốc. Đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) của nước này lần đầu tiên chuyển sang mức âm. Cho đến gần đây, Trung Quốc đã thu hút hơn 10% vốn FDI toàn cầu. Khi dòng đầu tư này bị đảo ngược, những người hưởng lợi lớn là các nước mới nổi, dẫn đầu là Ấn Độ, Indonesia, Ba Lan và đặc biệt là Mexico, với thị phần tăng hơn gấp đôi, đạt 4,2%. Xem chi tiết: [Tại đây](#)



02 Giá cước container trên tuyến Á- Âu đã điều chỉnh giảm

Vào ngày 2 tháng 2, Chỉ số vận tải container Thượng Hải (SCFI) cho thấy giá cước Thượng Hải-Bắc Âu giảm 5% so với tuần trước xuống còn 2.723 USD/TEU, trong khi giá cước Thượng Hải-Địa Trung Hải điều chỉnh giảm 4%, xuống 3.753 USD/TEU. Tuy nhiên, giá cước xuyên Thái Bình Dương vẫn đang tăng. Vào ngày 2 tháng 2, giá cước Thượng Hải-Bờ Tây Hoa Kỳ tăng 13% lên 5.005 USD/FEU, trong khi Giá cước Thượng Hải-Bờ Đông Hoa Kỳ tăng 4% lên 6.652 USD/FEU. Hãng tàu Hapag-Lloyd cũng đã công bố mức tăng giá chung (GRI) mới dự kiến sẽ có hiệu lực đối với các chuyến tàu từ Châu Á (trừ Nhật Bản) đến Châu Mỹ Latinh, Mexico, Caribe và Trung Mỹ, bắt đầu từ ngày 1 tháng 3 năm 2024. Mức tăng giá chung này áp dụng cho tất cả các container khô (dry container) loại 20' feet và 40' feet, bao gồm container 40' feet cao, container NOR (non-operating reefer) sẽ có hiệu lực cho đến khi có thông báo mới. Nguồn: Hiệp hội VLA tổng hợp.

TIN QUỐC TẾ

03 Maersk giới thiệu giải pháp kỹ thuật số mới giúp khách hàng dễ dàng mua cước Vận tải Hàng không



Thông qua một công cụ trực tuyến trên website, Maersk sẽ cung cấp cho khách hàng giá cước tức thì cho khoảng 70.000 chuyến kết nối giữa hầu hết các sân bay có liên quan trên toàn cầu. Giải pháp cũng cung cấp cho khách hàng dịch vụ tùy chọn đặt trước các yêu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không. Với việc ra mắt giải pháp mới này, Maersk thực hiện các bước tiếp theo hướng tới việc kết nối và thực sự đơn giản hóa chuỗi cung ứng của khách hàng. Phạm vi vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không của Maersk mở rộng tới 70.000 sân bay trên hơn 90 quốc gia trên thế giới. Là một giải pháp hoàn toàn trực tuyến, nền tảng này cũng cho phép khách hàng đặt dịch vụ vận chuyển hàng hóa cho bất kỳ chuyến bay nào trong số 70.000 cặp sân bay từ mọi nơi trên thế giới. Xem chi tiết: [Tại đây](#).

04 CMA CGM tạm dừng các dịch vụ quá cảnh qua Biển Đỏ



Hãng tàu CMA CGM thông báo kể từ ngày 1 tháng 2 năm 2024 và cho đến khi có thông báo mới, tất cả các dịch vụ ban đầu được định tuyến qua tuyến Biển Đỏ giờ đây sẽ đi vòng qua Mũi Hảo Vọng. Theo báo cáo của Reuters, hãng vận tải đã đưa ra quyết định này vì tuần trước, các cuộc tấn công của Houthi bao gồm việc nhắm mục tiêu vào một đoàn tàu vận tải có các tàu do CMA CGM vận hành. CMA CGM là một trong số ít các hãng vận tải biển vẫn cho một số tàu, thường được hỗ trợ bởi lực lượng hộ tống của hải quân Pháp, đi qua Biển Đỏ. Cuộc khủng hoảng Biển Đỏ đang leo thang dường như ngày càng trầm trọng hơn, với sự gián đoạn liên tục đối với thương mại toàn cầu dự kiến sẽ tiếp tục kéo dài.

Xem chi tiết: [Tại đây](#).

**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ CHO SỰ KIỆN 30 NĂM THÀNH LẬP VLA**

TÀI TRỢ BẠCH KIM



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION



THE WAY FORWARD



HAI PHONG
LOGISTICS ASSOCIATION

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ CHO SỰ KIỆN 30 NĂM THÀNH LẬP VLA

TÀI TRỢ VÀNG



TÀI TRỢ BẠC



TÀI TRỢ ĐỒNG



**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ SỰ KIỆN GIAO LƯU
VỚI HIỆP HỘI IOFFLAT
NGÀY 16/11/2023**



Non-stop to the Top

**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN INTERTRANS
ĐÃ TÀI TRỢ GIAN HÀNG VLA TẠI
HỘI NGHỊ THƯỜNG NIÊN AFFA, LẦN THỨ 33
(TỔ CHỨC TẠI PHNOM PENH, CAMPUCHIA)
NGÀY 02/12/2023**



**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**

**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ SỰ KIỆN GẶP MẶT XUÂN VLA
NGÀY 17/01/2024 TẠI HÀ NỘI**



As E-Carrier

**CÔNG TY
DIAMOND STAR LOGISTICS**



CHAU LUC Co., Ltd.
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
INTERNATIONAL REMOVALS

THEO DÕI FANPAGE CỦA VLA ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN



Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam - VLA

Link Fanpage:

<https://www.facebook.com/HiephoiVLA>

Bản tin VLA số 96, ngày 15/02/2024

Thông tin liên hệ:

Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam

Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn,

số 3 Nguyễn Tất Thành, P.13, Q.4, TP. HCM, Phone: 028 39432658

Email: vla-hcm1@vla.com.vn Website: www.vla.com.vn

