



**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**

30 năm (18/11/1993 - 18/11/2023)



BẢN TIN VLA

(Số 94, ngày 15/01/2024)

Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.

TIN TRONG NƯỚC

01 DỰ BÁO TÍCH CỰC VỀ KINH TẾ VIỆT NAM NĂM 2024

Tờ Bloomberg của Mỹ mới đây đã có bài viết trong đó đưa ra nhiều dự báo tích cực về kinh tế Việt Nam trong năm 2024. Theo đó, Bloomberg dẫn nhận định của giới phân tích cho hay, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam có thể duy trì mức lãi suất chuẩn ổn định trong năm 2024. Giới phân tích dự đoán lạm phát trong cả năm 2024 sẽ ở mức 3,5% (so với mức 3% trong năm 2023), trước khi giảm xuống mức 3,2% trong năm 2025. Nền kinh tế Việt Nam có thể sẽ tăng trưởng 6,3% trong quý I/2024 và 6,5% trong quý II/2024. Tăng trưởng GDP được dự báo ở mức 6% trong năm 2024 và 6,4% trong năm 2025. Trong khi đó, ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) dự báo GDP Việt Nam trong năm 2024 sẽ tăng ở mức 6%, so với mức dự báo tăng 5,2% trong năm 2023. Còn Trung tâm tư vấn CEBR (Anh) dự báo trong giai đoạn 2024-2028, tốc độ tăng GDP hàng năm của Việt Nam trung bình đạt 6,7%. Con số này sẽ là 6,4% trong 9 năm tiếp theo. Xem chi tiết: [Tại đây](#)



02 HỆ THỐNG KIỂM SOÁT NHẬP KHẨU 2 PHIÊN BẢN 3: QUY ĐỊNH MỚI VỀ VẬN CHUYỂN HÀNG HOÁ VÀO EU

Hệ thống kiểm soát nhập khẩu 2 (ICS2) phiên bản thứ 3 là hệ thống mới về an toàn và an ninh hải quan trước khi hàng đến của Liên minh châu Âu (EU) sẽ giới thiệu quy trình mới cho nhập khẩu hàng hóa bằng đường biển và đường thủy nội địa, đường bộ và đường sắt tại EU kể từ ngày 03 tháng 06 năm 2024. Đây là giai đoạn thứ ba hay còn là giai đoạn triển khai hệ thống mới để mở rộng các yêu cầu báo cáo dữ liệu an toàn và an ninh áp dụng cho tất cả các phương thức vận tải. Với bản phát hành thứ ba này, các hãng vận tải đường biển và đường thủy nội địa, đường bộ và đường sắt cũng cần cung cấp dữ liệu về hàng hóa được gửi đến hoặc qua EU trước khi hàng đến, thông qua Tuyên bố kê khai nhập khẩu (ENS). Các bên giao dịch cần phải có sự chuẩn bị trước cho Bản phát hành thứ ba để tránh xảy ra tình trạng chậm trễ và không tuân thủ. Các doanh nghiệp chịu ảnh hưởng cần đảm bảo thu thập dữ liệu chính xác và đầy đủ từ khách hàng, cập nhật hệ thống CNTT và quy trình vận hành cũng như cung cấp chương trình đào tạo đầy đủ cho nhân viên. Xem chi tiết: [Tại đây](#)

03 ĐỀ XUẤT CẤM XE TẢI THEO GIỜ QUA 3 ĐƯỜNG CỬA NGÕ TÂN SƠN NHẤT

Nhằm giảm ùn tắc giao thông tại cửa ngõ sân bay Tân Sơn Nhất, Trung tâm quản lý hạ tầng giao thông đường bộ (Sở GTVT TPHCM) vừa có đề xuất lên Sở cấm xe tải vào đường Trường Sơn ở cả hai hướng. Riêng hai nhánh Bạch Đằng và Hồng Hà là đường một chiều, việc cấm xe tải sẽ áp dụng đoạn từ Hồng Hà (tuyến cắt ngang hai nhánh) tới đường Trường Sơn. Nếu được thông qua, lệnh cấm dự kiến áp dụng theo 2 giai đoạn: Từ 1.9 thời gian cấm xe từ 6 - 20 giờ; từ 1.1.2025 nói thời gian cấm đến 22 giờ. Do hiện nay khu vực trên có một số kho hàng lớn phục vụ sân bay nên khi triển khai, Trung tâm quản lý hạ tầng giao thông đường bộ cho biết các phương tiện có thể ra vào kho số 1 (số 49 Trường Sơn) từ 20 giờ (hoặc 22 giờ) đến 6 giờ hôm sau. Riêng kho số 2 (46 - 48 Hậu Giang) và 3 (32 Phan Thúc Duyện), xe có thể theo lộ trình: Hoàng Văn Thụ - Phan Đình Giót - Phan Thúc Duyện - Thăng Long - Hậu Giang - kho số 2, hoặc Phạm Văn Đồng - Phổ Quang - Phan Đình Giót - Trần Quốc Hoàn - Phan Thúc Duyện - kho 3 - Thăng Long - Hậu Giang - kho 2. Xem chi tiết: [Tại đây](#)



04 LƯỢNG TÀU CONTAINER QUA BIỂN ĐỎ VÀ KÊNH ĐÀO SUEZ GIẢM ĐẾN 90%

Kể từ khi xảy ra các cuộc tấn công và đe dọa tấn công của lực lượng Houthi sau căng thẳng tại Dải Gaza, đã có 257 tàu hàng thương mại quốc tế đã phải chuyển hướng khởi hành trình qua Biển Đỏ. Số liệu cập nhật ngày 10/1 của Project44, công ty chuyên về dữ liệu vận tải quốc tế, cho thấy chỉ còn 5 tàu đang thả neo trên Biển Đỏ để chờ diễn biến. 18 tàu khác đã quyết chuyển hướng đi vòng qua Nam Phi để tránh rủi ro, bất chấp thời gian hành trình sẽ tăng thêm từ 7 ngày đến 20 ngày. Ngoài ra, để đảm bảo thời gian hành trình, các tàu hàng sẽ phải tăng tốc độ, dẫn đến chi phí nhiên liệu gia tăng và sẽ ảnh hưởng tới cước vận chuyển trong thời gian tới. Số lượng tàu container đi qua Kênh đào Suez của Ai Cập cũng giảm mạnh xuống còn 5,8 tàu trong tuần vừa qua.

Số liệu của hãng vận tải biển Clarksons cũng cho thấy trong tuần đầu tiên của tháng 1/2024 số lượng tàu container qua Biển Đỏ và Kênh đào Suez đã giảm 90% so với cùng kỳ năm ngoái; đồng thời số lượng tàu phải chuyển hướng đi qua Nam Phi đã tăng gấp đôi kể từ tháng 12/2023. Xem chi tiết: [Tại đây](#)



05 NGUY CƠ THIẾU HỤT HÀNG HÓA DO KHỦNG HOẢNG Ở BIỂN ĐỎ

Khoảng 12% thương mại toàn cầu được vận chuyển qua Kênh đào Suez và các tàu đi từ châu Á tiếp cận kênh đào qua eo biển Bab-el-Mandeb rộng 30km. Cuộc khủng hoảng ở Biển Đỏ đang gây khó khăn cho tuyến vận tải ngắn nhất giữa châu Âu với châu Á. Do phải tránh tuyến đường ngắn nhất giữa châu Âu và châu Á này, các con tàu sẽ tốn khá nhiều thời gian di chuyển. Hậu quả giá tăng chóng mặt.



Cước vận chuyển một container 40 feet giữa Trung Quốc và châu Âu đã tăng hơn bốn lần từ tháng Mười từ dưới 900 euro mỗi container lên hơn 4.000 euro hiện tại. Trong hai tuần qua, các mức cước này thậm chí đã gần như tăng gấp đôi và vẫn chưa có dấu hiệu dừng lại. Theo chuyên gia Eric Jaslin, người tiêu dùng châu Âu sẽ cảm nhận rất ít về cuộc khủng hoảng này nhưng một mối đe dọa khác đang rình rập: đó là nguy cơ chậm trễ nghiêm trọng trong việc cung cấp hàng hóa. Tháng Một là một tháng rất quan trọng đối với vận chuyển hàng hóa qua đường biển, đặc biệt là đối với giao dịch giữa Trung Quốc và châu Âu. Trung Quốc đón Tết Nguyên đán vào đầu tháng Hai. Nền kinh tế Trung Quốc gần như sẽ không hoạt động gì trong hai tuần lễ hội và tất cả các nhà nhập khẩu châu Âu đều muốn tích trữ hàng hóa trước thời điểm này. Cuộc khủng hoảng xảy ra vào thời điểm xấu nhất trong năm vì nhu cầu rất lớn. Chính vì vậy, có thể có tình trạng thiếu hụt hàng hóa do sự gián đoạn trong chuỗi cung ứng.

Xem chi tiết: [Tại đây](#)

06 GIÁ CƯỚC CONTAINER TĂNG CAO ĐỘT BIẾN CÓ PHẢI LÀ PHẢN ỨNG THÁI QUÁ KHI TÀU CHUYỂN HƯỚNG Ở BIỂN ĐỎ?

Giá cước vận chuyển container giao ngay giữa châu Á và châu Âu đã tăng 60% trong vòng hai tuần và thậm chí còn tăng mạnh trên các tuyến như châu Á – Bồ Tây Hoa Kỳ vốn không bị ảnh hưởng trực tiếp bởi cuộc khủng hoảng Biển Đỏ. Nhà phân tích thị trường container Daniel Richards của Maritime Strategies International (MSI) lưu ý rằng tăng giá cước ở thị trường giao ngay đang vượt xa chi phí cho việc chuyển hướng.

Điều này đặt ra câu hỏi liệu thị trường có đang hoảng loạn quá mức khi các chủ hàng lo lắng trước tình trạng tắc nghẽn nguồn cung lặp lại trong thời kỳ đại dịch dẫn đến sự chậm trễ nghiêm trọng, thiếu chỗ và giá cước vận chuyển container kỷ lục hay không. Richards nói, “nỗi sợ hãi hơn là sự thật có thể thúc đẩy sự phát triển của thị trường container”. Với việc giá cước tăng cao hơn mức hợp lý do chi phí định tuyến lại qua Mũi Hảo Vọng, điều này cho thấy sự kết hợp của sự hoảng loạn cũng như nỗ lực đảm bảo chỗ trống trong những tuần tới khi các tàu quay trở lại châu Á bị trì hoãn. Xem chi tiết: [Tại đây](#)



TIN QUỐC TẾ

01

Kênh đào PANAMA “khát nước”, Maersk định lại tuyến từ bờ Tây sang bờ Đông nước Mỹ

Do tình trạng khô hạn đang diễn ra tại Panama đã làm “tê liệt” tuyến đường thủy vận chuyển trị giá 270 tỷ USD mỗi năm này. Maersk ngày 10/01/2024 đã đưa ra thông báo mới về việc định tuyến lại tuyến OC1 hoạt động giữa Châu Đại Dương và Châu Mỹ sẽ bỏ qua kênh đào Panama và sử dụng đường sắt để vận chuyển hàng hóa từ bờ Tây sang bờ Đông của Panama. Điều này sẽ tạo ra 2 vòng vận chuyển hàng hóa riêng biệt, một Đại Tây Dương và một Thái Bình Dương. Các tàu Thái Bình Dương sẽ thả hàng của Châu Mỹ La Tinh và Bắc Mỹ xuống bờ Tây, sau đó nhận hàng hướng tới Úc và New Zealand. Các tàu Đại Tây Dương sẽ thả hàng đi Úc và New Zealand tại bờ Đông và nhận hàng đi hướng Latin và Bắc Mỹ. Nguồn: VLA tổng hợp.

02

Đan Mạch công bố liên minh về nhiên liệu xanh ở Ấn Độ

Đan Mạch đã công bố sáng kiến Liên minh nhiên liệu xanh Ấn Độ (GFAI) nhằm tăng cường nỗ lực hợp tác giữa hai nước trong lĩnh vực giải pháp năng lượng bền vững và thúc đẩy mục tiêu chung toàn cầu của họ hướng tới trung hòa carbon. Sự sẵn có của năng lượng xanh và nhiên liệu xanh với số lượng đủ ở mức giá cạnh tranh là thách thức lớn nhất đối với hành trình vận chuyển toàn cầu. Ấn Độ có điều kiện thuận lợi để sản xuất năng lượng tái tạo và tham vọng trở thành nước dẫn đầu toàn cầu trong chuỗi giá trị năng lượng xanh. Dựa trên hơn 100 năm quan hệ kinh doanh ở tầm chính phủ, Maersk được tham gia cùng các bên liên quan của Ấn Độ và Đan Mạch với tư cách là thành viên sáng lập của Liên minh Nhiên liệu Xanh Ấn Độ (GFAI). Xem chi tiết: **Tại đây**



TIN QUỐC TẾ

03 Cuộc họp thực địa khu vực Châu Phi và Trung Đông (RAME) 2024 của FIATA, UAE - ngày 5 đến ngày 6 tháng 3



Các cuộc họp chuyên môn của khu vực năm 2024 là cơ hội quan trọng cho vùng và mạng lưới các quốc gia cũng như sự kiện B2B. FIATA ủng hộ và khuyến khích mạnh mẽ việc tận dụng các sự kiện của mình để tạo nên các kết nối kinh doanh mới.

Năm nay, Hội nghị khu vực Châu Phi và Trung Đông của FIATA sẽ được tổ chức tại Dubai bởi Hiệp hội Vận tải và Hậu cần Quốc gia của Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất .

Thông tin thêm về đăng ký, địa điểm, chỗ ở, kế hoạch du lịch và nhiều thông tin khác sẽ được công bố vào tuần tới!

Xem chi tiết: [Tại đây](#)

04 Cuộc họp năm của FIATA từ 23 đến 26 tháng 4



Cuộc họp FIATA 2024 tại trụ sở chính Geneva, Thụy Sĩ, sẽ tập trung vào các hội thảo, sau thành công rực rỡ của hình thức mới được giới thiệu tại Cuộc họp năm ngoái. Đây là cơ hội để FIATA và các đại biểu Thành viên Hiệp hội cùng nhau tìm ra giải pháp cho những thách thức cấp bách của ngành với các tác nhân khác trong chuỗi cung ứng, đồng thời phát triển các nguồn lực và phương pháp thực hành tốt nhất cho các công ty thành viên.

Sự kiện diễn ra từ ngày 23 đến ngày 26 tháng 4 năm 2024 tại CICC - Trung tâm Hội nghị Quốc tế Geneva. Cuộc họp Hội đồng quản trị mở rộng diễn ra vào chiều Thứ Sáu ngày 26 tháng 4. Thông tin về các cuộc họp chỉ dành cho người được mời khác sẽ được cung cấp qua email. Đăng ký: [Tại đây](#)

HÌNH ẢNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA VLA

01



Ngày 03/01/2024, Phó chủ tịch Lê Quang Trung, Phó Tổng thư ký Ngô Khắc Lễ và đại diện VP VLA đã tham dự trực tiếp: Hội nghị Tổng kết công tác đối ngoại nhân dân năm 2023 và triển khai nhiệm vụ năm 2024 theo giấy mời số: 214- GM/ BĐNTW của Ban đối ngoại TW. Chương trình có sự tham dự của các cơ quan, tổ chức, Hiệp hội, Hội, doanh nghiệp.



Đồng chí Lê Hoài Trung – Bí thư TW Đảng, Trưởng Ban đối ngoại TW đã phát biểu chỉ đạo tại Hội nghị. Ban Đối ngoại có phương hướng coi trọng quan hệ với các đối tác: Lào - Campuchia, Trung Quốc, các nước lớn, đối tác quan trọng, các nước khu vực ASEAN và các đối tác truyền thống. Tại Hội nghị, Ban ĐNTW đã tặng thưởng cờ thi đua cho các cá nhân, tập thể có thành tích trong công tác ĐNND năm 2023.

02



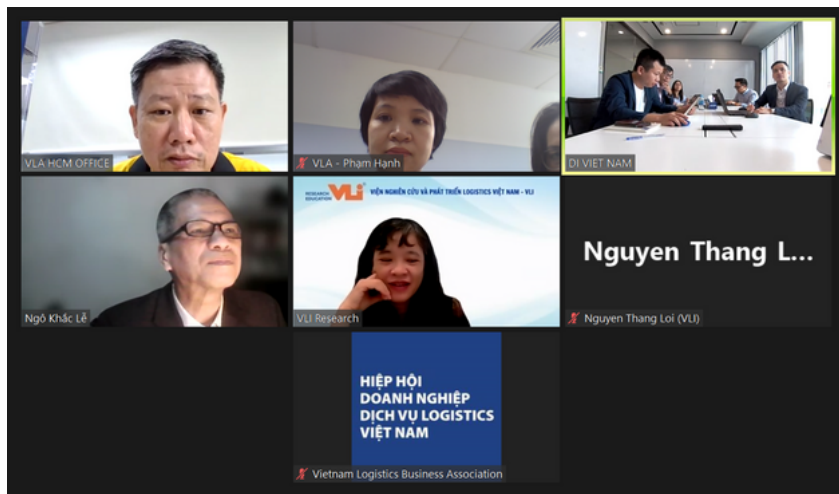
Ngày 06/01/2024, Đại diện Hiệp hội VLA gồm Phó Chủ tịch Lê Quang Trung, Phó Tổng thư ký Ngô Khắc Lễ và VP VLA đã tham dự tổng kết hoạt động năm 2023 và kỷ niệm 1 năm thành lập Hiệp hội Logistics Hà Nội (HNLA).

HÌNH ẢNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA VLA



03

Ngày 11/01/2024, Văn phòng đại diện hiệp hội VLA tại Đà Nẵng đã vinh dự được nhận bằng khen của Sở Công Thương Đà Nẵng vì đã có thành tích hoàn thành tốt nhiệm vụ của năm 2023. Ông Dương Tiến Lâm đại diện Hiệp hội VLA tại Đà Nẵng đã lên nhận bằng khen.



04

Ngày 11/01/2024, Hiệp hội VLA đã cùng hợp với Viện VLI và DI để triển khai Dự án xếp hạng doanh nghiệp LSP cũng như các hoạt động hợp tác quan trọng khác trong thời gian tới. Trước đó, vào ngày 17/11/2013, VLA và DI đã ký thỏa thuận hợp tác (MOU).

**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ CHO SỰ KIỆN 30 NĂM THÀNH LẬP VLA**

TÀI TRỢ BẠCH KIM



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION



THE WAY FORWARD



HAI PHONG
LOGISTICS ASSOCIATION



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ CHO SỰ KIỆN 30 NĂM THÀNH LẬP VLA

TÀI TRỢ VÀNG



TÀI TRỢ BẠC



TÀI TRỢ ĐỒNG



**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN CÁC DOANH NGHIỆP
ĐÃ TÀI TRỢ SỰ KIỆN GIAO LƯU
VỚI HIỆP HỘI IOFFLAT
NGÀY 16/11/ 2023**



**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN INTERTRANS
ĐÃ TÀI TRỢ GIAN HÀNG VLA TẠI
HỘI NGHỊ THƯỜNG NIÊN AFFA, LẦN THỨ 33
NGÀY 02/12/2023**



THEO DÕI FANPAGE CỦA VLA ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN



Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam - VLA

Link Fanpage:

<https://www.facebook.com/HiephoiVLA>

Bản tin VLA số 94, ngày 15/01/2024

Thông tin liên hệ:

Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam

Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn,

số 3 Nguyễn Tất Thành, P.13, Q.4, TP. HCM, Phone: 028 39432658

Email: vla-hcm1@vla.com.vn Website: www.vla.com.vn



**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**
30 năm (18/11/1993 - 18/11/2023)